

Van: Iris Lauwaert

Aan:

Datum: 15 juli 2009

Status:

Onderwerp: **Regeerakkoord: paragrafen met betrekking tot ons werkveld**

---

***Het regeerakkoord telt bijna 110 pagina's. In dit document zetten we de voornaamste paragrafen uit het regeerakkoord die op onze werking van toepassing zijn nog eens op een rijtje. Wil je alles lezen, klik dan (hier) voor het regeerakkoord op onze website.***

### Pagina 20: Het meerjarig investeringsplan

*In het licht van de zeespiegelstijging bestuderen we het project Vlaamse baaien 2100 voor de verdere uitbouw van onze kustverdediging en energievoorziening (cfr. Noordzeering). Bij onze investeringen in de kustverdediging integreren we de ontwikkeling van het toeristische potentieel met de jachthavens en de natuurlijkheid van onze kust (bijvoorbeeld de uitbreiding van het Zwin).*

### Pagina 21: Procedures afronden binnen redelijke termijnen

*We hebben vastgesteld dat het zowel voor publieke als voor private investeerders steeds moeilijker wordt om binnen een redelijke termijn vergunningen te krijgen voor belangrijke investeringsprojecten. We willen dit euvel nadrukkelijk remediëren, zowel voor publieke als voor private investeerders. In het bijzonder besteden we aandacht aan onderzoek naar versnellingen in de investeringen in hernieuwbare energie en energietransportinfrastructuur.*

*We maken meer infrastructuurwerken mogelijk zonder ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP). We vullen het uitvoeringsbesluit ruimer in en maken zo de snellere realisatie van belangrijke infrastructuurwerken mogelijk. De typevoorschriften moeten meer ruimte laten voor de uitbreiding van infrastructuur van openbaar nut, zonder daarvoor de initiatiefnemer te verplichten een tijdrovende procedure van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) met MER of MER-screening te volgen.*

*We zorgen voor een vlottere toepassing van de MER-regelgeving. Voor project-MER's laten we een dienstorder opstellen dat voor de administratie en de initiatiefnemer aangeeft hoe de inhoud van een MER er moet uitzien volgens de aard van het project.*

*Belangrijke projecten die door hun aard project-MER-plichtig zijn, worden ook plan-MER-plichtig wegens de relatie met een noodzakelijke GRUP. We willen de mogelijkheid onderzoeken dat voor dergelijke dossiers, op voorwaarde dat ze over een goedgekeurd project-MER beschikken, in de bouwvergunning zelf kan worden afgeweken van vigerende plannen, zodat geen voorafgaand GRUP meer nodig is. We beperken die procedure tot een aantal projecten die de decreetgever nominatim heeft aangewezen.*

*We onderzoeken in welke mate een infrastructuurdecreet voor MER-plichtige projecten naar Nederlands en Waals voorbeeld effectief een kader kan scheppen waarbinnen de decreetgever zelf sneller vergunningen kan verstrekken.*

*We versoepelen de administratieve procedures die bij onteigeningen moeten worden gevolgd. In afwachting van de overheveling van de aankoopcomités naar de regio's creëren we een kader waarbij initiatiefnemers ook een beroep kunnen doen op landmeters-experts en we via concrete werkafspraken met de federale comités het verloop van de onteigeningsprocedure kunnen bespoedigen. We onderzoeken in welke mate we voor beperkte onteigeningen in voortuinstroken, bijvoorbeeld voor de realisatie van fietspaden, een regeling met onmiddellijke grondinname kunnen invoeren.*



*De goedkeuringsprocedures waaraan lokale besturen onderworpen zijn voor ze gesubsidieerde werkzaamheden mogen starten, versoepelen we in de diverse vigerende besluiten. We nemen erin op dat de toestemming tot aanbesteding voor subsidieerbare projecten van lokale besturen kan worden gegeven vóór de procedure voor de toekenning van de subsidie is afgerond.*

*Voor de aanleg van fietspaden aan de rand van bosgebieden of in bosgebieden voeren we een generieke vrijstelling in van de bepalingen van het Bosdecreet, maar met behoud van de boscompensatie.*

*We geven een realistische invulling aan de passende beoordeling zodat die op maat van het project kan worden uitgevoerd. Net zoals bij de watertoets kan voor ingrepen met geen of weinig impact, met een passende beoordelingsparagraaf worden volstaan.*

*Om de investeringen te versnellen nemen we als impulsmaatregel bij de start van het nieuwe decreet Ruimtelijke Ordening, dat voor de duur van twee jaar projecten van algemeen belang volgens de reguliere procedure voor private projecten vergund kunnen worden. Voor we die maatregel eventueel verlengen, zullen we de resultaten evalueren.*

*Voor grote projecten wijzen we een projectgroep en een projectleider aan, met een duidelijke opdracht en een duidelijk mandaat om de doorgang van het project tot een goed einde te brengen. De projectgroep zal bestaan uit ambtenaren van de diverse betrokken entiteiten en staat onder leiding van de projectleider, die de Vlaamse Regering heeft aangewezen.*

*Om het draagvlak te vergroten en onnodige gerechtelijke procedures te voorkomen besteden we voldoende aandacht aan een goede communicatie en een degelijk overleg met de bevolking en zorgen we voor passende compensaties en sociale begeleiding voor de getroffen mensen.*

## Pagina 37: Een levendige landbouw- en visserijsector

### Op internationaal en Europees niveau

De landbouw- en voedselproductie staat wereldwijd, maar ook in Vlaanderen en in Europa, voor een aantal grote uitdagingen, aangezien de voedselcrisis nog niet weg is. Er wordt verwacht dat de wereldbevolking de eerstvolgende decennia nog met de helft zal toenemen. Elk jaar komen er ongeveer 80 miljoen mensen bij op onze planeet.

Om deze voedselcrisis doeltreffend aan te pakken, is een mondiale strategie nodig om armoede te bestrijden, de voedseldistributie te verbeteren en de prijzen op een redelijk niveau te handhaven. Een belangrijk element in deze strategie is een substantiële toename van de mondiale landbouwproductiviteit. Vooral ontwikkelingslanden kampen met een lage landbouwproductiviteit. Omdat extra gronden in productie nemen steeds moeilijker wordt, en dikwijls niet te verantwoorden is, is een duurzame toename van de landbouwproductiviteit aan de orde.

Een grotere productiviteit is dus een belangrijk deel van de oplossing, maar dan wel met minder input van water, energie, meststoffen, gewasbeschermingsmiddelen. Door technologieoverdracht op het vlak van duurzame landbouw en voeding wil Vlaanderen zijn steentje bijdragen voor de aanpak van het wereldvoedselprobleem.

Om het wereldvoedselprobleem op te lossen, levert ook een duurzaam consumptiepatroon van landbouw- en visserijproducten een belangrijke bijdrage. De VLAM zal in dit verband extra aandacht besteden aan kwaliteitslabels, seizoensgebonden en streekgebonden productie, naast de verhoogde inspanningen op het vlak van de export.

Wij willen in het kader van de WTO-gesprekken, die momenteel aan de gang zijn, de sterktes van het huidige Europese landbouwmodel overeind houden, met respect voor de ontwikkelingsmogelijkheden van de landbouw in de ontwikkelingslanden. In functie daarvan, en naar aanleiding van de hervorming van het GLB in 2013, zal Vlaanderen de afschaffing van de exportsubsidies ondersteunen. In



tussentijd kan men in crisissomstandigheden wel nog tijdelijk teruggrijpen naar dit marktregulerend instrument.

Door de afbouw van de marktregulerende mechanismen van het Europese landbouwbeleid en de inpassing van landbouw in de globalisering van de wereldeconomie, zijn de schommelingen van de prijzen en de inkomens in de landbouwsector sterk toegenomen. Voor een sector die werkt met levend materiaal is het niet evident om met zulke schommelingen om te gaan. Het streven naar een meer stabiele economische omgeving is daarom zowel op internationaal, Europees als Vlaams niveau levensnoodzakelijk.

We werken actief mee aan een duurzame hervorming van het Europese landbouwbeleid na 2013, waarbij voldoende middelen worden voorzien om de kwaliteit, een veilige, gezonde, milieuvriendelijke en betaalbare voedselproductie, en een leefbaar platteland te garanderen. In functie daarvan blijven we de cross compliance ondersteunen en evolueren we mee met het Europese beleid.

We verkennen ook de nieuwe mogelijkheden binnen het Europese beleid met het oog op inkomensstabilisatie zoals risicobeheer.

### **Op Vlaams niveau**

Om de uitdagingen van morgen aan te gaan, zal deze Vlaamse Regering op Vlaams niveau werk maken van een landbouwbeleid dat innovatie koppelt aan duurzaamheid, rekening houdend met kostenefficiëntie en rechtszekerheid.

Ondertussen nemen we ook maatregelen om de land- en tuinbouw doorheen de huidige crisisperiode te helpen. We streven in dat kader naar een faire en transparante prijsvorming in alle geledingen van de voedselkolom, waarbij bijzondere aandacht wordt besteed aan de prijs die uitbetaald wordt aan de producenten zelf. Ook ketenovereenkomsten met afspraken over transparante prijsvorming en een billijke verdeling van winstmarges kunnen daartoe bijdragen.

We hebben nood aan een duurzame landbouw: een competitieve landbouw, waarmee de landbouwer op een correcte manier zijn brood kan verdienen, maar met respect voor het leefmilieu, voor zijn omgeving en voor het dierenwelzijn.

Het Programma voor Plattelandsontwikkeling (PDPO) is de basis voor een duurzaam landbouwbeleid in Vlaanderen. De volgende herzieningen van het PDPO zullen aangewend worden om het duurzaam karakter van de Vlaamse landbouw verder te versterken via investeringen, beheersovereenkomsten, de diversificatie van landbouwbedrijven (zorgboerderijen, hoevetoerisme, hoeveproducten ...) en specifieke plattelandsmaatregelen.

We versterken het Vlaams Landbouwinvesteringsfonds als motor van vernieuwing, innovatie en verduurzaming in de landbouw- en agrovoedingssector.

We investeren in onderzoek en innovatie door de uitvoering van het witboek Landbouwonderzoek, zodat ook de komende jaren nieuwe kennis de land- en tuinbouwsector krachtig ondersteunt.

We scheppen ontwikkelingskansen voor het hele palet aan bedrijven, van gespecialiseerde glastuinbouwbedrijven tot melkveebedrijven maar ook voor hoeveproducenten, biobedrijven en zorgboerderijen, en we zorgen voor een vlottere generatiewisseling.

We bereiden de sector proactief en op een stimulerende wijze voor op de toepassing van de verstrengde Europese regels voor het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen en van de plannen die in dat verband op gewestelijk en nationaal niveau opgemaakt zullen worden.

We voeren het strategisch plan Biologische Landbouw verder uit. We stimuleren de binnenlandse productie van bioproducten zodat een groter deel van de binnenlandse vraag kan beantwoord worden.

We optimaliseren de rol die de land- en tuinbouw kunnen spelen bij de productie van hernieuwbare energie.



Gezien de maatschappelijk historische relevantie stimuleren we het behoud van levend erfgoed en streekgebonden productie.

In nauw overleg met de sectoren zorgen we voor de verdere juridische verankering van het agrarische gebied en de afbakening van de verschillende buitengebiedfuncties conform de taakstellingen van het huidige Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, de verdere uitwerking van het flankerende beleid bij grote infrastructuurwerken via een decretaal initiatief, de faire uitvoering van de regelingen voor kapitaalschade en gebruikersschade.

Via een klantgerichtere benadering met efficiëntiewinst voor de overheid doen we een aantal extra stappen op het vlak van administratieve vereenvoudiging, met als uitgangspunt de mogelijkheden van de GBCS-databank.

We realiseren een betere stroomlijning van de diverse controles die op een land- en tuinbouwbedrijf gedaan worden en een betere coördinatie en samenwerking tussen de daarbij betrokken administraties.

## Pagina 47: Investeren in privé-vervoer

### **Wegen**

*We zetten het uitvoeringstraject van missing links resoluut voort zoals eerder beslist, zodat aan het einde van deze legislatuur het wegwerken van nagenoeg alle geselecteerde missing links in uitvoering is. Het gaat om:*

1. de noordelijke wegontsluiting van de luchthaven van Zaventem (in uitvoering)
2. de Kempense Noord-Zuidverbinding
3. de vervollediging van de zuidelijke tak van de R4 rond Gent
4. de Noord-Zuidverbinding te Helchteren/Houthalen
5. de omvorming van de A11 havenrandweg Zuid naar Zeebrugge
6. de rondweg N60 te Ronse.

*De kredieten voor beschikbaarheidsvergoedingen zullen verhoogd worden om de uitvoering van bovengenoemde missing links te garanderen.*

*Het prioriteren van nieuwe grote infrastructuurprojecten wordt gebaseerd op een objectieve behoefteanalyse en een maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA), waarbij ook met het nulalternatief rekening gehouden wordt. Het beleidsdomein MOW neemt initiatieven om kostenefficiënter te werken, waarbij de aanbevelingen van het Rekenhof betreffende kostenbeheersing en verwijlintersten, het uitgangspunt zullen zijn. Via een systeem van risicobeheersing wordt gestreefd naar een zo accuraat mogelijke benadering van een project in al zijn aspecten (bijvoorbeeld prijsbeheersing).*

*Een multimodaal dynamisch verkeersmanagement of trafficmanagement op alle snelwegen en grote ringwegen kan mee zorgen voor:*

- een algemene verhoging van de doorstroming met minder reistijdverlies tot gevolg;
- een stabielere verkeersafwikkeling bij filevorming;
- de toeleiding van verkeer naar alternatieven (bijvoorbeeld park-and-ride);
- de vermindering van schokgolven en snelheidsvariaties.

*We zetten in op milieuvriendelijk goederentransport en experimenten voor de beleving in en naar stedelijke omgevingen. We realiseren een vrachtroutenetwerk om de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid te vergroten en vrachtwagens weg te houden uit stads- en dorpskernen. We nemen initiatieven voor een vlottere verkeersafwikkeling op (netwerken van) kruispunten op basis van intelligente software.*

*De Vlaamse steden en gemeenten kunnen rechtstreeks met het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (Vlaams Verkeerscentrum) afspraken maken om gezamenlijk aan dynamisch verkeersmanagement te doen.*



*We leggen in onze investeringsprogrammering voor het wegtransport de nadruk op de uitvoering van al lang aangekondigde projecten op het hoofdwegennet, het primaire wegennet en de voornaamste secundaire wegen.*

*We verhogen de onderhoudsinspanningen voor het wegennet, zowel wat structureel als gewoon onderhoud betreft. Zo kunnen we in vijf jaar tijd de opgelopen achterstand verder wegwerken.*

### **Waterwegen**

*Als uitgangspunt voor het waterwegenbeleid nemen we het masterplan 2014 van de waterwegbeheerders.*

*We zetten in op een verbeterde bereikbaarheid via de waterweg, waarbij we prioritair werk maken van:*

- *het Seine-Scheldeproject tussen Gent, via Kortrijk en Frankrijk;*
- *de modernisering en de verhoging van de bruggen over het Albertkanaal.*

*De bereikbaarheid van de waterweg houdt ook in dat we investeren in laad- en losinfrastructuur. Daartoe zetten we in op de samenwerkingsverbanden tussen de waterwegbeheerder en de investeerders. We nemen ook initiatieven op het vlak van watergebonden grondbeheer.*

*Ook de bedrijven die langs de binnenwateren en de spoorwegen gelegen zijn, moeten worden geclusterd. Opdat de verdere uitsplitsing van goederenstromen naar het achterland meer per spoor en binnenvaart kan verlopen, worden distributiecentra prioritair geclusterd langs multimodale knooppunten. De clustering en de bundeling van goederen laten een rendabele inzet toe van sporen binnenvaartshuttles naar het achterland.*

*We investeren in het onderhoud van de waterweg. Dat doen we onder meer door extra in te zetten op baggerwerken en het vrijwaren van locaties voor het storten van het gebaggerde slib.*

*We investeren met de Vlaamse Regering verder in de duurzame beveiliging tegen overstromingen door de uitvoering van het Sigma-plan, in goed overleg met de betrokken lokale besturen, bijvoorbeeld via hun samenwerkingsverband Scheldelandschapspark.*

*Over de Seine-Schelde-West-verbinding zullen we op basis van alle resultaten van het studiewerk een beslissing nemen.*

*De ontwikkeling van de River Information Services wordt voortgezet. Met het oog op de vlotte afhandeling van de binnenvaart in de Vlaamse havens zullen de automatische identificatiesystemen (AIS) een belangrijk ondersteunend instrument zijn. De via AIS verzamelde informatie zal, met respect voor de privacy van de binnenscheepvaart, ook aangewend kunnen worden om de afhandeling aan te sturen, waarbij alle betrokken partijen ten volle hun verantwoordelijkheid opnemen.*

*We zetten de inspanningen voort voor de promotie, de gerichte communicatie, de marktprospectie en de marketing van de binnenvaart in het goederenvervoer. We voeren het 3E-convenant, gericht op duurzaam vervoer te water en innovatie, uit. In dat kader investeren we onder meer in walstroom.*

### **Havens**

*De Vlaamse overheid stimuleert vanuit het Flanders Port Area-project op een realistische wijze de verdere samenwerking tussen de havens. We geven prioriteit aan de terreinen waar gemeenschappelijke initiatieven een meerwaarde kunnen betekenen. De lokale verankering van de havens wordt daarbij niet in vraag gesteld.*

*De maritieme toegang van de havens moet blijvend worden geoptimaliseerd en desgewenst worden verdiept ten behoeve van de bestaande en te verwachten scheepvaart. Daarbij is de verdieping van de Schelde een absolute prioriteit voor Vlaanderen. Alle noodzakelijke stappen in de richting van Nederland zullen worden gezet. We maken werk van een integrale ketenbenadering van de maritieme toegang van onze havens.*



*Het gebied 'Saefthinghe' wordt ingericht als havengebied overeenkomstig het 'meest maatschappelijk haalbaar alternatief' van de plan-MER. De invulling kan gefaseerd gebeuren en kan maritiem, industrieel of logistiek zijn of een combinatie ervan, in functie van de economische behoeften. De studies voor de realisatie van een opengetijdedok worden voortgezet. Er zal een maatschappelijke kosten-batenanalyse worden uitgevoerd van de verschillende planopties. Daarna zal op projectniveau de standaardmethodiek van het Vlaams Gewest worden toegepast.*

*Voor het goederenvervoer zorgen we voor een optimalisatie en een betere benutting van de infrastructuur en de ontsluiting van het hinterland van onze zeehavens en waterwegen. We zetten het traject voort met het oog op de ontubbeling van de zeesluizen in Antwerpen Linkeroever, Gent (Terneuzen) en Zeebrugge (Visartsluis).*

*Investerings in haveninfrastructuur moeten samengaan met investeringen op het vlak van mobiliteit, met het oog op een modal shift naar spoor en binnenvaart. Inspanningen voor een zuinig ruimtegebruik, voor de verbetering van de leefbaarheid van de omgeving en de omwonenden, voor een verbetering van de luchtkwaliteit en een minimalisatie van de geluidshinder moeten gepaard gaan met de investeringen, net zoals de eventueel nodige natuurcompensaties. De verbetering van de spoorontsluiting van alle havens is cruciaal en een prioritaire zorg. Er zal een tracé bepaald worden voor de tweede spoortoegang voor de Antwerpse haven. We blijven verder ijveren voor de realisatie van de IJzeren Rijn. Daarnaast ontwikkelt Vlaanderen een algemene spoorstrategie zodat duidelijke prioriteiten voor investeringen in ontsluitingsinfrastructuur kunnen worden vooropgesteld en waar nodig aangekaart en uitgevoerd. Ook voor de hinterlandontsluiting via de weg zullen blijvend inspanningen worden geleverd.*

*Wat betreft het loodswezen staat de Vlaamse Regering voor een performante en modern uitgebouwde overheidsorganisatie die in dialoog met andere actoren van de nautische keten zorgt voor een doelmatige afwikkeling van de maritieme verkeersstromen. Het loodswezen draagt bij tot een maximale toegankelijkheid van de Vlaamse havens en een vermindering van de wachttijden.*

*De dienstverlening is klantgericht en er wordt gestreefd naar een open communicatie met klanten en stakeholders. De prijszetting van de dienstverlening zal door benchmarking vergeleken worden met de evolutie in vergelijkbare havens in de range Hamburg-Le Havre.*

*Op het vlak van de kustverdediging zetten we het lopende beschermingsprogramma voor de bescherming van de volledige kust tegen de duizendjarige storm voort en onderzoeken we het project Vlaamse Baaien 2100 met het oog op synergieën.*

### **Luchthavens**

*Wij voeren de verzelfstandiging van de regionale luchthavens door en voeren een flankerend beleid voor de economische uitbouw van die luchthavens en de luchthaven van Zaventem. Daarbij wordt een optimale exploitatieomgeving gecreëerd die uitgaat van een level playing field ten opzichte van vergelijkbare luchthavens in België en Europa. Op basis van de concessie waarover met de nieuwe luchthavenexploitant wordt onderhandeld, investeren we in de luchthaveninfrastructuur, -veiligheid en -beveiliging om de vereiste ICAO-certificatie van die internationale poorten te behouden.*

## **Pagina 50: Groen en dynamisch stedengewest**

*Vlaanderen is één van de meest dichtbebouwde regio's in Noord-West Europa. De Vlaamse Ruit tussen Brussel, Antwerpen, Leuven en Gent is samen met Londen, Parijs, Randstad Holland en het Duitse Ruhr-gebied één van de meest dichtbevolkte streken ter wereld.*

*Daarom kunnen we beter uiterst zorgvuldig omspringen met die ruimte. We moeten werk maken van de bescherming en versterking van de ons nog resterende open ruimte en tegelijk zorgen voor de aantrekkelijkheid en leefbaarheid van onze steden en platteland. De verstedelijking neemt verder toe in omvang en snelheid, de open ruimte en het platteland verkleinen en versnipperen. We geven een antwoord op de vraag naar woningen in onze regio. Overal in Vlaanderen zijn door de krappe woningmarkt de vastgoedprijzen te snel gestegen. Het kopen en zelfs het huren van een woning is voor een groeiend aantal mensen moeilijk betaalbaar.*



*We staan voor de uitdaging duurzaam bouwen, duurzaam wonen en duurzaam leven nog meer te stimuleren. Dit betekent minder afval, een dalend energiegebruik, een verdere daling van de CO2-emissies en een stijging van het aandeel elektriciteit uit hernieuwbare energiebronnen en kwalitatieve WKK. We grijpen in om rationeel watergebruik verder te stimuleren en nemen de nodige maatregelen om de kwaliteit van onze waterlopen verder te verbeteren. Met al deze acties ontwikkelen we de 'groene economie' in Vlaanderen. We zorgen er ook voor dat onze woningen meer aangepast geraken aan veroudering of handicap van de bewoner.*

*We zullen zorgen voor voldoende en goed gelokaliseerde ruimte voor bedrijfsontwikkeling. We moeten ook onze verkeers- en vervoersinfrastructuren verbeteren, selectief uitbreiden en verduurzamen. Hieromtrent zijn de jongste jaren een aantal belangrijke beslissingen genomen.*

*Investerings in de restauratie van het onroerend erfgoed in onze steden en gemeenten zijn goed voor de economie en dragen bij tot de aantrekkelijkheid en leefbaarheid.*

*Een groen of duurzaam stedengewest betekent minder grondstoffen consumeren en minder afval produceren, een rationeel energiegebruik, een verdere daling van de broeikasgasuitstoot en een stijging van het aandeel hernieuwbare energie en kwalitatieve WKK. We grijpen in om rationeel watergebruik verder te stimuleren en nemen de nodige maatregelen om de kwaliteit van onze waterlopen verder te verbeteren. Met al deze acties ontwikkelen we de 'groene economie' in Vlaanderen.*

*Duurzame ontwikkeling is een leidend principe van het beleid van de Vlaamse Regering. De Vlaamse Regering versterkt de milieusensibilisering alsook de reële participatie van het maatschappelijk middenveld in haar beleidsprocessen en valoriseert de inbreng van strategische adviesraden in een vroege fase van de beleidsvorming. Zoals afgesproken in het Pact Vlaanderen 2020 moet Vlaanderen in 2020 ook op vlak van water- en luchtkwaliteit, bodembescherming, geluidshinder en biodiversiteit even goed scoren als andere economische topregio's.*

*Als Vlaanderen, met milieumaatregelen die Europees worden opgelegd, er niet in slaagt om deze milieukwaliteitsdoelstellingen te bereiken, nemen wij bijkomende doelgerichte maatregelen. Bij de voorbereiding van het Belgisch standpunt en in de Raad Milieu van de Europese Unie neemt Vlaanderen een standpunt in dat leidt tot een gelijk speelveld op hoog niveau, bij voorkeur door middel van ambitieuze proces- en productnormen.*

## Pagina 50: Een nieuwe visie voor ruimtelijke ordening in Vlaanderen

*De ruimtelijke ordening, waarbij de diverse maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar worden afgewogen, behoudt een integrerende en coördinerende rol ten opzichte van de diverse sectorale aanspraken. Conflicterende regelgeving of grafische overlappingsen worden maximaal weggewerkt.*

*We zorgen voor de effectieve uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen: de uitvoering van de bindende bepalingen en de ruimteboekhouding, met name onder meer een verdere snelle, correcte afbakening van het stedelijk gebied, het woongebied, de havengebieden en de 7.000 ha extra bedrijventerreinen, evenals de gelijktijdige afbakening van 750.000 ha agrarisch gebied, extra 38.000 ha natuurgebied en 10.000 ha bosgebied – om zo te komen tot een samenhangend Vlaams Ecologisch Netwerk van 125.000 ha - evenals de 150.000 ha natuurverwevingsgebied. We zorgen, binnen deze taakstellingen voor extra bos en natuur in Vlaanderen. We voorzien ook in voldoende ruimte voor water.*

*We werken de herziening en gedeeltelijke aanpassing van het RSV voor de periode 2007-2012, ingezet door de vorige regering, af, inclusief de extra kwantitatieve taakstelling. Via een op te maken ruimtemonitor zullen we permanent over een actueel overzicht van de uitvoeringsstatus van de ruimtebalans beschikken. We maken een grond- en pandenbeleidsplan en breiden de werking van de Vlaamse Grondenbank uit en zorgen op die manier voor de basisinstrumenten om de taakstellingen te realiseren.*

*De regering zal aan de administratie Ruimtelijke Planning vragen om een nieuw RSV (2020-2050) voor te bereiden, uitgaande van ruimtelijke kwaliteit en duurzame ruimtelijke ontwikkeling. Daarmee*



*willen we anticiperen op onder meer de nieuwe ontwikkelingen op het vlak van klimaat, verlies aan biodiversiteit, mondialisering, de netwerkeconomie, sterkere demografische ontwikkelingen, nieuwe uitdagingen betreffende mobiliteit en grotere technische mogelijkheden. Tijdens deze legislatuur wordt een nieuw RSV minstens voorlopig vastgesteld.*

*De gemeenten krijgen voldoende autonomie om kmo-zones en woongebieden te realiseren. Om voor voldoende aanbod aan kmo-grond te zorgen, kunnen de gemeenten in het buitengebied meer dan vijf hectare ontwikkelen; maar wel met respect voor de ruimtebalans uit het RSV, en als voldaan is aan een aantal voorwaarden:*

- *er is een toekomstgerichte lokale behoefte aangetoond;*
- *bij voorrang benutten ze deze ruimte voor het herlokalisieren van lokale bedrijven en ook voor bedrijven met een lokale binding; de perceelsgrootte wordt daaraan aangepast;*
- *er is een goede ontsluiting, bij voorkeur ook ten aanzien van het openbaar vervoer;*
- *bij voorkeur sluit de zone aan bij een hoofddorp. Het kan ook aansluiten bij een woonkern, zo mogelijk bij een bestaande kmo-zone of bij een bestaande grote harde ontsluitings--infrastructuur in de mate dat dit verzoenbaar is met de zorg voor het behoud van de open ruimte.*

*Er zal intergemeentelijke samenwerking mogelijk gemaakt worden om deze zones samen te voegen en aan te leggen met de mogelijkheid om de fiscale opbrengsten tussen de gemeenten te versleutelen.*

*We keuren een kaderdecreet ruimtelijke economie goed om een coherent en samenhangend ruimtelijk economisch beleid te voeren. Dit sectorale decreet zal onder meer de basis vormen voor de sectorale inbreng vanuit het beleidsdomein economie in de ruimtelijke planningsprocessen enerzijds, en voor de invulling van de bestemde bedrijventerreinen anderzijds. De ruimtebalans noch de taakstelling van het RSV zal door dit decreet wijzigen. De bestemming van de bedrijventerreinen, inclusief de aanleg van de ijzeren voorraad, blijft een taak voor de ruimtelijke planning. Ook het grond- en pandenbeleid zal daarbij gerespecteerd blijven, en zal, waar nuttig, mee ingezet worden om de doelstellingen van de ruimtelijke economie te realiseren. Zo zal alleszins het grond- en pandendecreet worden vervolledigd met een sterk instrumentarium tot activering van onbenutte bedrijfsgronden en bedrijfspanden.*

*Dit kaderdecreet bevat onder meer:*

- *een basis voor een adequate monitoring van de vraag versus het aanbod van bedrijventerreinen*
- *op subregionaal niveau, en daarover een gepaste signaalfunctie vanuit de sector;*
- *de verkorting van de doorlooptijd tussen het moment van bestemming tot de feitelijke realisatie;*
- *de verduurzaming van de bedrijventerreinen (vooral het verlengen van de 'houdbaarheidsdatum') door kwaliteitscriteria en –instrumenten voor onder andere inrichting (zoals kavelgrootte, waterbeheer ...), uitgifte (zoals toenemend gewicht voor concessie en erfpacht ten opzichte van verkoop ...) en beheer (zoals het nazicht van de contractuele bepalingen, groen- en grijsonderhoud ...);*
- *een substantiële stimulans, gekoppeld aan een uitgekiende beleidsstrategie om bedrijvententra voor O&O en/of innovatieve activiteiten te ontwikkelen;*
- *de mogelijkheid voor steun bij herlokalisatie.*

*Dankzij een aantal nieuwe klemtonen realiseren we op dit vlak een doorbraak:*

- *We optimaliseren de rechtszekerheid van landbouwbedrijvigheid in herbevestigd agrarisch gebied. We onderzoeken hoe extra rechtszekerheid kan worden gegeven aan de landbouw in niet-herbevestigd agrarisch gebied zonder daarbij afbreuk te doen aan de eerder gemaakte planologische keuzes in het gewestplan of ruimtelijk uitvoeringsplan voor dat gebied. De zone-eigen hoofdfunctie mag niet benadeeld worden door het verlenen van extra rechtszekerheid aan de agrarische bedrijfsvoering. Als dat toch het geval zou zijn, onderzoeken we hoe en in welke mate die initiatieven voor de rechtszekerheid gecompenseerd zullen worden. Dat geldt ook voor zonevreemde ondernemingen, zonevreemde toeristisch-recreatieve constructies en andere vormen van zonevreemdheid.*
- *We stellen een duidelijke visie op over Winkelen in Vlaanderen. De afweging van de inplanting van grote winkelvevestigingen zal worden geïntegreerd in de ruimtelijke ordening, waarbij het*



concept van kernwinkelgebieden wordt ingevoerd en de afbakening van kleinhandelszones wordt aangepast. In een overgangsfase zal een winkelvisie voorwerp uitmaken van een omzendbrief 'ruimtelijke inplanting van winkelcentra'. De uitgangspunten daarvoor vormen de complementariteit met de handel en wandel in de binnensteden, het vermijden van ongewenste aanzuigeffecten ten nadele van de binnensteden en het voorkomen van verdere lintbebouwing.

- We zorgen voor meer toegankelijke stadsrandbossen en stimuleren kwalitatief hoogstaande groene ruimte in de stad, speelbossen en natuur- en bosgebieden, waarbij er steeds aandacht is voor toegankelijkheid. We activeren het boscompensatiefonds ter ondersteuning daarvan. We maken ook werk van het in kaart brengen van de zonevreemde bebouwing en herbestemmen de bossen waar dat nuttig en mogelijk is.
- We initiëren toekomstgerichte proefprojecten, onder andere op het vlak van ecowoonwijken, ecobedrijventerreinen, stedelijke groenpolen, binnenstedelijke groenvoorzieningen en aaneengesloten terreinen van minimaal 50 hectare die een bestemming krijgen als gebieden waar de natuur zich kan ontwikkelen en/of herstellen. We starten een formele samenwerking met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest op via een principieel akkoord voor ruimtelijke ordening.
- We herbekijken de regeling in verband met de machtigingen door onroerend erfgoed bij vergunningsaanvragen, zodat sneller vergunningen uitgereikt kunnen worden, en we werken de tracés en bufferstroken op de gewestplannen voor infrastructures die niet meer gerealiseerd zullen worden, snel weg.
- We blijven voorstander van een goed doordacht afwegingsproces, waarbij de effecten van het milieu en de mobiliteit zo vroeg mogelijk in het besluitvormingsproces worden onderzocht. We zoeken ook verder naar een vereenvoudiging van de MER-procedures. Effecten worden gelijktijdig en per plan of project eenmalig nagegaan en beoordeeld. De betrokkenen worden daarbij al van in de verkenningsfase actief betrokken. Dat leidt tot een politiek gedragen voorkeursalternatief.
- In overleg met de betrokken besturen waarborgen we een klantgerichte en snelle afhandeling van stedenbouwkundige vergunningsaanvragen op alle bestuursniveaus. We responsabiliseren de bestuursniveaus om over de vergunningsaanvragen binnen de decretaal voorgeschreven termijnen te beslissen, namelijk maximaal binnen 105 dagen.
- We zorgen ervoor dat mensen vlot de correcte informatie en een adequaat advies kunnen opvragen over hun (ver)bouwintenties en -plannendossier. We zorgen ook voor internettoepassingen, die de aanvrager begeleiden bij het kiezen van de juiste procedure en de juiste inhoud van zijn vergunningsaanvraag.
- We vereenvoudigen het juridische kader voor de buurtwegen. We maken een inventaris en beschermen maximaal de netwerkfunctie voor het langzame verkeer en de cultuurhistorische en archeologische waarde.
- We onderzoeken hoe we het as-buittattest en het EPB-attest tot één instrument kunnen terugbrengen.
- We evalueren alle aankoopverplichtingen en compensatiemechanismen en de gehanteerde tarieven en sturen ze waar nodige sociaal bij.
- De Vlaamse Regering stelt een handhavingsplan vast binnen zes maanden na haar aantreden. Het ontwerpplan wordt ten laatste vier maanden na het aantreden van de regering door de administratie die belast is met het toezicht en de handhaving voor de ruimtelijke ordening, voorgelegd.
- Het nieuwe decreet op de ruimtelijke ordening wordt gefaseerd in werking gesteld. De door de Vlaamse Regering voor 1 september 2009 goedgekeurde uitvoeringsbesluiten van belangrijke nieuwe onderdelen van het nieuwe decreet (meldingsplicht, vrijstelling van vergunning, declaratief attest weekendverblijven, projectvergaderingen ...) bepalen dat die niet in werking treden voor 1 januari 2010, en de Vlaamse Regering stelt de vaststelling van het procedure- en werkingsreglement van de Hoge Raad voor het Handhavingsbeleid met een aantal maanden uit. Op die manier geven we lokale en provinciale besturen en andere actoren meer tijd om vertrouwd te raken met de nieuwe bepalingen van het decreet.
- We maken een actieplan over de subsidiariteit met de doelstelling om vanuit het Vlaamse Gewest nog meer de lokale uitoefening van de taken te ondersteunen, zowel op financieel, organisatorisch als administratief vlak. Er moet ook geïnvesteerd worden in de opleiding Stedenbouw en in de permanente vorming van betrokken ambtenaren op alle niveaus. Die opleidingen zullen focussen op klantvriendelijkheid en proactiviteit. Als eerste actiepunt wordt



door de administratie RWO nog voor 1 september een telefonische helpdesk opgericht waar de lokale besturen terecht kunnen met al hun vragen over de nieuwe decreten.

- We creëren decretaal een grondslag om verkrotte (lijst van ongeschikte en onbewoonbare) woningen die al meer dan vier jaar in het leegstandsregister zijn opgenomen, met hoogdringend karakter te kunnen onteigenen, op voorwaarde dat alle andere administratieve instrumenten zijn uitgeput.

## Pagina 59: Integraal Waterbeleid

We maken verder werk van een integraal waterbeleid. De meeste Vlaamse waterlopen hebben in 2020 een goede ecologische toestand bereikt, zodat voldaan wordt aan de vereisten van de Kaderrichtlijn Water.

We stellen hiertoe een langetermijnfinancieringsplan op waarin de inbreng van alle actoren wordt vastgelegd.

Om de effectiviteit en efficiëntie te verbeteren, evalueren we de structuren en deze procedures, verminderen we de planlast en passen we zo nodig het decreet aan.

Bovendien zorgen we voor een aanpassing van de wetgeving op polders en wateringen, zodat we een betere invulling kunnen geven aan een integraal waterbeleid waarin de lokale terreinkennis en de participatie van de lokale actoren optimaal benut worden.

De opmaak van de uitvoeringsplannen voor de waterzuivering wordt zo snel mogelijk afgewerkt.

We streven naar een maximale aansluitbaarheid op de rioleringen. Waar dit niet mogelijk is, maken we werk van een beleid voor individuele waterzuivering. De inspanningen voor gescheiden regenwater- en afvalwatercircuits moeten de waterkwaliteit verder verbeteren.

Om tegen 2021 de doelstelling van de Kaderrichtlijn Water te bereiken, zetten we een investeringstraject uit voor de inzameling en zuivering van huishoudelijk afvalwater.

De verantwoordelijkheden van het gewest en de gemeenten worden in de uitvoeringsplannen duidelijk afgebakend en de Vlaamse regering zorgt voor de afdwingbaarheid. De uitvoeringsplannen voorzien in een aanbod om individuele behandeling van afvalwater (IBA) te laten aanleggen en onderhouden door de saneringsplichtige gemeenten of drinkwatermaatschappijen, en dit tegen een vergoeding die overeenkomt met die van rioolwaterlozers.

We maken het mogelijk dat afkoppeling op privaat domein bij bestaande woningen gesubsidieerd wordt om op die manier een optimale afkoppeling te realiseren.

- Op het gebied van overstromingsbeleid hanteren we volgens de principes van het integraal waterbeleid de driestapsstrategie: vasthouden-bergen-afvoeren met voldoende aandacht voor beddingbeheer. We werken verder aan multifunctionele maatregelen en aan het concept blauwgroene diensten, die natuur-, water- en landschapsbeheer combineren.
- Het decreet Integraal Waterbeleid wordt vereenvoudigd. Daarbij wordt, zonder de doelstellingen uit het oog te verliezen, de planlast sterk teruggedrongen en worden de structuren en procedures geëvalueerd.
- We stellen herstelplannen op voor bedreigde grondwaterlagen en kiezen voor een optimale instrumentenmix om de doelstelling te halen.
- Er wordt, uitgaande van de principes van het decreet Integraal Waterbeleid, met de NV Aquafin een controleerbare resultaatsverbintenis afgesloten. Via de ontwikkelde indicatoren worden stimulanzen uitgewerkt, met bonussen en malussen, om tot een optimaal resultaat te komen. De NV Aquafin laat in haar financiële organisatie en personeelsorganisatie een duidelijke scheiding toe tussen decretale en commerciële activiteiten en maakt dit ook duidelijk in haar rapportering.
- In uitvoering van de Hoogwaterrichtlijn voeren we een beleid om overstromingen te voorkomen. We voeren de Ontwikkelingsschets voor het Schelde-estuarium 2010, het geactualiseerde Sigmaphan en de bekkenbeheersplannen verder uit.



- *We evalueren de 'watertoets' om na te gaan of deze optimaal functioneert. We passen de stedenbouwkundige verordening voor de verplichte buffering, hergebruik en infiltratie van hemelwater bij nieuwe verharde oppervlakten aan.*
- *In de watersector ontwikkelen we de kennisopbouw en bevorderen we de onderlinge samenwerking en de uitwisseling van ervaringen, met het oog op efficiëntiewinsten en de valorisatie van de verworven expertise in het buitenland.*
- *Met het oog op de problematiek van nitraat- en fosfaataanrijking van grond- en oppervlaktewater wordt de mestwetgeving integraal uitgevoerd, inclusief het nieuwe vierjaarlijkse actieplan in 2010.*

## Pagina 61: Natuur- en bosbeleid

*We werken ambitieus aan het behoud, het herstel en de versterking van de biologische diversiteit. Hiertoe stellen we in overleg met alle betrokkenen instandhoudingsdoelstellingen vast voor Europees relevante habitats en soorten, en zetten we de nodige instandhoudingsmaatregelen op het spoor. Tegelijk betrachten we dat alle Vlamingen kunnen beschikken over een basisnatuurkwaliteit in hun directe omgeving. Investeren in het verhogen van natuur- en landschapsbeleving geeft mee vorm aan een warm Vlaanderen en draagt op die manier bij tot het versterken van het welzijn van alle Vlamingen. Bij het beoogde natuur- en bosbeleid krijgen de overheid, de natuurverenigingen, de landgoedeigenaars en bosbeheerders, de landbouwers, de jagers en vissers en ook het bedrijfsleven elk een aangemeten rol en ondersteuning, op grond van hun respectieve sterkten en in functie van effectiviteit en draagvlak. Dit vereist onder meer het optimaliseren van samenwerkingsverbanden om het maatschappelijk draagvlak voor natuur- en landschapsbeleid duurzaam te bestendigen en te vergroten.*

*Vlaanderen benut het Europees voorzitterschap in 2010, ook het jaar van de biodiversiteit, om te tonen waar het internationaal wil staan.*

*De besteding van middelen van natuur- en bosbeleid gebeurt prioritair in functie van het realiseren van de instandhoudingsdoelstellingen, rekening houdend met alle belangen en op basis van een billijke vergoeding. We zorgen ervoor dat tegen 2015 het grootste deel van de maatregelen die nodig zijn om de instandhoudingsdoelstellingen te realiseren, effectief in uitvoering zijn.*

*We zorgen voor de effectieve uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen: de uitvoering van de bindende bepalingen en de ruimteboekhouding, met name zorgen we voor extra natuur- en bosgebied (zoals aangegeven in doorbraak 5 punt 1, tweede lid) We onderzoeken welke historisch permanente graslanden in de landbouwstreek de Polders een verbeterde bescherming behoeven en op welke wijze dit moet te gebeuren, met het oog op implementatie van de resultaten van dit onderzoek.*

*Bij het nemen van de instandhoudingsmaatregelen verbeteren we verder de taakverdeling tussen enerzijds verwerving en anderzijds ondersteuning en stimulering van eigenaars en gebruikers.*

*We zorgen voor een betekenisvolle uitbreiding van de gebieden onder effectief natuurbeheer (erkende, Vlaamse of bosreservaten, andere natuurgebieden onder vergelijkbaar beheersplan). Hiertoe ambiëren we een uitbreiding van dit type gebieden met 3.000 ha/jaar, waarbij, wat aankopen betreft, het huidige ritme minstens wordt aangehouden en er een opwaartse trend wordt beoogd. Bijdeze inspanningen geven we prioritair aandacht aan de Habitatrichtlijngebieden.*

*Dit instandhoudingsbeleid moet leiden tot een toename van het aantal habitats en soorten van Europees belang die zich in een goede staat van instandhouding bevinden, van het aantal beschermde gebieden waarin de milieukwaliteit verbeterd is, en van het aantal gebieden/habitats met een betere onderlinge verbinding.*

*Er wordt gezorgd voor een gedegen optimalisatie, vervollediging en uitvoering van de regelgeving betreffende soorten, jacht, wildschade en riviervisserij, waarbij ernaar wordt gestreefd de biodiversiteit in stad en platteland te bevorderen, en de toestand van kritische soorten en soortengroepen te verbeteren. Er wordt een regeling tot stand gebracht voor de problematiek van de wildedierenziekten en de voor landbouw schadelijke organismen.*



*Rekening houdend met de ecologische draagkracht, worden er vanuit het natuur-, bos- en groenbeleid bijkomende inspanningen geleverd om de beleefbaarheid en de toegankelijkheid – ook voor personen met een handicap – van de groene domeinen verder te verbeteren. Ook met betrekking tot steden hebben we aandacht voor de beschikbaarheid van nabije natuur-, bos- of groenwaarden voor elke stadsbewoner. We realiseren daarom bijkomende multifunctionele stadsbossen.*

*Door het optimaliseren van de verenigbare recreatieve functies van bossen en natuur, en het bevorderen van duurzaam geproduceerd hout, streven we naar een verbeterde economische functie van het bos en een return die de lokale economie in het buitengebied ten goede komt.*

*Bij het nemen van agromilieumaatregelen in het kader van het plattelandsbeleid, ontwikkelen we nieuwe instrumenten, zoals collectieve beheersovereenkomsten met resultaatverbintenissen voor bijvoorbeeld de aanleg, bescherming en het onderhoud van structuurbepalende elementen als plasbermen, houtkanten, holle wegen en trage wegen.*

## Pagina 62: Vereenvoudiging en haalbaarheid van milieuregels

*Met oog op vereenvoudiging lichten we de bestaande milieuregelgeving en de reglementeringen over natuur en bos door. Waar nodig actualiseren en vereenvoudigen we de regelgeving, zonder afbreuk te doen aan de prioritaire doelstellingen en integreren we die in een Vlaams milieuwetboek.*

*Het milieuhandhavingsdecreet wordt uitgevoerd en de praktijk doelgericht geëvalueerd, onder andere via het milieuhandhavingsrapport. De krachtlijnen van het beleid en de prioriteiten worden bepaald in jaarlijkse milieuhandhavingsprogramma's. Organisatorische samenwerkingsafspraken worden, waar wenselijk, verankerd in handhavingsprotocollen in de schoot van de Vlaamse Hoge raad voor Milieuhandhaving. We zorgen voor een aangepaste opleiding, permanente vorming en oplossingen voor andere noden van toezichthouders en opsporingsambtenaren.*

*De heffingen worden geëvalueerd met het oog op het realiseren van een optimaal sturend karakter, in relatie tot de andere beleidsinstrumenten.*

*Europese en internationale afspraken maken we en komen we na, met aandacht voor de eigen Vlaamse situatie. De Europese milieuregelgeving willen we werkbaarder maken, zonder afbreuk te doen aan de basisdoelstellingen. We leggen de focus op een tijdige en correcte en werkbare vertaling van onze Europese verplichtingen.*

*We zorgen voor een oplossing voor de milieuvergunningenpiek via een aanpassing van het milieuvergunningsdecreet.*

## Pagina 100: De Vlaamse rand verdient verder bijzondere aandacht

*De ontwikkeling van de Vlaamse Rand als groene gordel wordt geïntensifieerd. We stimuleren het; groene karakter van de Vlaamse Rand via het Breughelproject. Via het instrument van de landinrichting voeren we de visie geformuleerd in het VSGB uit om het kwaliteitsvol openruimtenetwerk van open kouters met grondgebonden landbouw, rivier- en beekvalleien, bossen en parken en ingesloten open ruimte te versterken.*