

MEMORANDUM GEMEENTERAADSVERKIEZINGEN 2006 - DEINZE

VOORSTELLEN VAN DE MOW-WERKGROEP LEIEVALLEI EN NATUURPUNT AFDELING SCHELDE-LEIE

1. Een samenwerkende gemeente

- inspraak van de burger is belangrijk: daarom vragen wij dat vergunningsaanvragen en andere publieke aankondigingen gebeuren aan de voorkant van het stadhuis ipv in de Kaaistraat (een klein straatje waar niemand komt). Bovendien kunnen bij voorafgaand overleg bij vele projecten praktische gebreken en juridische procedures vermeden worden.
- Een goed werkende milieuraad is belangrijk: dit vraagt een milieuscheper die openstaat voor een positieve samenwerking voor alle aspecten ivm natuur en milieu. Splitsing van bevoegdheden milieu en landbouw over twee schepenen is wenselijk.
- Integratie van natuur- en milieuaspecten in andere beleidsdomeinen is noodzakelijk en vergt een goede communicatie en overleg tussen de verschillende diensten. Recent waren er verschillende voorbeelden waaruit een gebrek bleek aan communicatie tussen de verschillende diensten.

2. Een voorbeeldige gemeente

- **De samenwerkingsovereenkomst met Vlaams Gewest (vroegere milieuconvenant) moet een stimulans zijn om méér te doen dan het strikt noodzakelijke; aanwerving met een bijkomende milieuambtenaar én duurzaamheidsambtenaar in Deinze zijn noodzakelijk voor een goed werkende gemeente; één ambtenaar niv. A met administratieve omkadering zoals nu is duidelijk onvoldoende. Voor de duurzaamheidsambtenaar kunnen er via het Vlaamse Gewest subsidies verkregen worden.**
- Integratie van het thema duurzaamheid in alle beslissingen; dit thema tot nog toe veel te weinig aan bod (o.m. de investering van 25 000 EUR voor een waterpompinstallatie om enkel 6 tennisvelden te besproeien tijdens de zomer getuigde niet van een grote duurzaamheid; bij bouwwerken regenwateropvang en/of –infiltratie voorzien)
- Uitbouw van milieucel binnen zonale politie, die mee betrokken wordt in beleid (o.m. ook via aanwezigheid in milieuraad – cfr Zulte). Handhaving en controle zijn belangrijk bij de toepassing van genomen maatregelen; dit kan zowel door de politie als door de milieudienst gebeuren.

3. Zuiver water

- Grachten inventariseren, openhouden en waar ze gedempt werden eventueel heropenen (ipv ze gedeeltelijk dicht te gooien zoals aan de Terdonckstraat en Gellinkstraatje).
- Aansluitingen van nieuwe woningen op gescheiden rioleringsstelsel controleren om te vermijden dat er verkeerd aangesloten wordt.
- Niet alleen het aanleggen van een put voor hemelwater subsidiëren maar vooral het huishoudelijk gebruik van dit hemelwater stimuleren (nu blijkt slechts beperkt aantal nieuwbouwwoningen dit hemelwater daadwerkelijk te gebruiken).

4.Energie

- initiatief nemen inzake groene energie bvb via zoekzones voor windturbines, plaatsing van zonnepanelen op stedelijke infrastructuur
- maatregelen om energieverbruik te beperken: energieboekhouding in openbare gebouwen doorvoeren; dit kan heel wat kosten uitsparen. Ook het degelijk isoleren van gemeentelijke gebouwen als voorbeeldfunctie is hierbij belangrijk
- **uitbouwen van een loket waar mensen die wensen te bouwen of te verbouwen zich grondig kunnen informeren over duurzaam bouwen; dit kan via een samenwerking met de Milieuadvieswinkel in Gent (die bijvoorbeeld zitdag in Deinze houdt). Ook isolatiepremies aan particulieren kunnen het energieverbruik naar omlaag helpen.**

5.Natuur voor iedereen

- **Volledige uitbouw van stadsbos Deinze van min. 55 ha met massief bos, speelbos, aanleg van houtkanten, dreven, extensieve begrazing van enkele weiden met ruimte voor spontane opslag van struiken; oprichting van beheersorgaan met inspraak van bevolking en natuur- en milieuverenigingen. Voor de gronden die nog niet werden verworven (cfr landinrichtingsplan VLM) dienen op korte termijn de nodige stappen ondernomen te worden om die toch te verwerven (in der minne of via onteigening). Realisatie van de voorstellen uit het landinrichtingsplan zoals fietsverbindingen.**
- Actief beleid inzake kleine landschapselementen : overname van plantrecht langs straten (o.m. in Astene), creatie van groene linten met inheemse boomsoorten in de gemeente, behoud en uitbreiding van houtkanten langs beken, ook in verkavelingen (o.m. langs Kattebeek) (cfr Nazareth met groene linten van hoogstammen en houtkanten).
- Uitbouwen van een natuurontwikkelingsproject langs de Kattebeek (kan gepaard gaan met natuurleerpad), dit kan een voorbeeld worden van hoe wonen en natuur toch samen kunnen gaan.
- Goedkeuring verlenen aan particulieren die wensen te bebossen. Deinze blijft een gemeente met weinig bos, en het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) voorziet net meer bebossing, vooral in bosarme regio's als Deinze (10 000 ha bijkomend bos werd voorzien in het RSV; aan het huidig tempo zal het 125 jaar duren voor dit aantal bereikt is !)

6.Ruimtelijke ordening

- inventaris van vrijliggende industriegronden bijhouden en pas als alle ruimte ingenomen is nieuwe gebieden aansnijden (o.m. n.a.v. sterke uitbreiding van grote uitbreiding industrieterrein Prijkels). Bij nieuwe industrieterreinen zuinig omspringen met de ruimte door meerdere bouwlagen voor bedrijfsgebouwen op te leggen.
- realiseren van een groene buffer met inheems plantgoed aan de buitenste zijden van elk industriegebied, in het bijzonder van nieuwe terreinen.
- bij verkavelingen ruimte voorzien voor openbaar groen en trage wegen;
- elke vorm van ontbossing vermijden en indien toch gekapt wordt ruimschoots compenseren in eigen gemeente (nav bedreigde bossen in Deinze (2 ha) en Nazareth (5 ha) rond industrieterrein De Prijkels). Nazareth vraagt compensatie op eigen grondgebied. Deinze ook ?

- geen nieuwe woonuitbreidingsgebieden aansnijden zonder grondige inventarisatie van behoeften aan bouwgrond; de verschillende nieuwe projecten van wooninbreiding zullen Deinze al voldoende kansen tot groei bieden zoals op terreinen van Belgochrom, Deinse Bloemmolens, Uco – Poelstraat, Colle.
- invoeren van bouwreglement waarbij bij aanvraag bouwvergunning borg moet gestort worden, die wordt teruggestort wanneer gevraagde groene buffer gerealiseerd is
- geen nieuwe verbinding tussen Kouter en Schipdonkkanaal door natuur- en overstromingsgebied.

7. Mobiliteit

- initiatieven nemen rond herwaardering van trage wegen, belangrijk voor zachte weggebruikers en recreanten
- openbaar vervoer naar nieuwe industrieterreinen voorzien en sterk uitbreiden (nu is grote industriezone De Prijkels nauwelijks bereikbaar met bus, hoewel het terrein slechts 2 km van station ligt wat ideale afstand is om bus in te leggen)
- drukke autoverkeer in stadskern reduceren zodat fietsers en wandelaars zich opnieuw veilig voelen (o.m. in Tolpoortstraat);
- financieel realistische en voor zachteweggebruiker veilige beslissingen nemen inzake Gaversesteenweg te Petegem; absoluut geen nieuwe ringweg of ontubbeling van de verkeersstroom; dit zou het probleem alleen verleggen of verder laten uitdeinen.
- fietspad langs spoorweg Waregem – Deinze –Gent realiseren; fietspad Astene-Deinze is een eerste stap.
- het fietsen stimuleren : bijkomende fietsstalling voorzien, bvb in winkelstraten en op evenementen zoals Kaandelconcerten; goede fietsstalling voorzien aan bushokjes, stadspersoneel laten gebruik maken van dienstfietsen.

8. Veilig en gezond

- sterk reduceren en tot nul herleiden van pesticidengebruik (bij onderhoud van paden en van stedelijk groen)
- doortastend optreden tegen illegale vuurtjes bij particulieren en bedrijven
- bij aankoop van materiaal voor stadsdiensten rekening houden met milieu-aspect (bvb bij aankoop van wagens voor stadsdiensten rekening houden met meest milieuvriendelijke technologie)

9. Afval

- **uitbouwen van een preventiebeleid: initiatieven nemen die afval voorkomen ipv recycleren of verbranden; dit kan bvb via campagne bij scholen om het gebruik van statiegeldflessen en brooddozen te promoten; boodschappentassen promoten, drankautomaten met frisdranken verbieden, kippenactie (na de vogelgriep); eenmalige zwerfvuilactie is onvoldoende.**
- principe van vervuiler betaalt toepassen door het afschaffen van milieubelasting (sowieso vanaf 2007) en het verhogen van prijs van restafvalzak met sociale correctie (cfr Gent: bon voor gratis vuilniszakken ter waarde van 38 EUR voor mensen met beperkt inkomen). **Minder afval zal voor de stad ook een flinke kostenbesparing betekenen.**

Meer info: Wim Bracke, 09/380.01.03