

Memorandum Natuurpunt Kortenberg en de reacties

Paul van Leest

Een memorandum?

Over enkele dagen gaan wij weer stemmen voor de gemeenteraad en de provincieraad. Natuurpunt is een partijpolitiek neutrale organisatie: wij willen zeker geen voorkeur voor een politieke partij uitspreken. Wel hebben wij als organisatie wensen voor het beleid op gemeentelijk en provinciaal niveau.

Om deze wensen kenbaar te maken zijn er op verschillende niveaus memoranda opgesteld. Natuurpunt werkt landelijk samen met de Bond Beter Leefmilieu, Velt en JNM. Het gezamenlijk opgestelde memorandum is te vinden op de website <http://www.bondbeterleefmilieu.be/theme.php/21>. Het memorandum van Natuurpunt Oost-Brabant is te vinden in het laatste nummer van "Natuur en Landschap" of op de website www.natuurpunt.be/oost-brabant. Hieronder vindt u het memorandum dat Natuurpunt Kortenberg heeft gestuurd naar alle partijen die opkomen in Kortenberg (behalve Vlaams Belang). Daarna volgen enkele korte reacties.

Het memorandum van Natuurpunt Kortenberg

Natuurpunt Kortenberg wil in dit memorandum enerzijds haar waardering uitspreken voor het gemeentelijk natuurbeleid van de laatste legislaturen en anderzijds een aantal verwachtingen naar voor schuiven voor het beleid in de komende 6 jaar.

Natuurpunt Kortenberg heeft waardering voor de hierna vermelde aspecten en hoopt dat het beleid op deze punten zal worden voortgezet. Voor het *aankopen en beheren van natuurgebied* kreeg Natuurpunt financiële steun van de gemeente. Deze steun is onmisbaar en nodig. De aankoop van natuurgebieden betekent dat ze natuur zullen blijven, verder ontwikkeld kunnen worden en dat de biotopen voor planten en dieren worden uitgebreid.

Met de *deelname aan het INL-project* (Intergemeentelijke Natuur- en Landschapsploeg): beschikt de gemeente over een uitvoerings-

instrument voor het beheer van kleine landschapselementen. Het holle wegenbeheer en het ecologisch maaibeheer van wandelwegen is er op die manier goed op vooruitgegaan.

Ook *de participatie aan Regionaal Landschap Dijleland* is positief voor de Kortenbergse natuur. O.a. door hen opgestelde beheerplannen voor holle wegen worden gebruikt bij het beheer ervan en de sensibilisatie van alle inwoners via de Landschapskrant is elk trimester opnieuw een duwtje in de rug voor de natuur.

De zuivering van het water van de Molenbeek, door de *biologische slibverwijdering* is een geslaagd proefproject.

Ook *de trage wegenaanpak* kon ons bekoren: de aanduiding van voet- en buurtwegen met bordjes, het onderhoud en waar nodig de afsluiting voor gemotoriseerd verkeer.

Verder willen we hier ook nog de *educatieve projecten* vermelden: het te koop aanbieden van nestkasten, de paddenoverzetactie dit voorjaar in samenwerking met de school en de bestrijding van zwerfvuil.

Uiteraard hebben we nog wensen voor het beleid in de volgende periode. Voor de volgende periode hopen we dat het bovenstaande beleid kan worden voortgezet en dat extra aandacht kan gaan naar:

1. Het aanpassen van de aankoopsubsidie aan de gestegen grondprijzen voor natuurgebied (momenteel meer dan 1€ / m²).
2. Het verder open leggen en open houden van trage wegen in onze gemeente, ook in natuurgebieden.
3. Een uitbreiding van het INL-urenpakket, niet alleen voor het maaien van trage wegen, maar ook om meer kleine landschapselementen te kunnen beheren en om soort-beschermingsacties te kunnen uitvoeren.
4. Het opstellen van de Ruimtelijke Uitvoeringsplannen (RUP's) in de geest van het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan, met behoud en bevestiging van het natuurlijke karakter.
5. Het meewerken aan een geïntegreerde visie op historisch en landschappelijk waardevolle gebieden zoals het Brabants Leemplateau en de Molenbeekvallei.
6. Het initiatief nemen voor kleinschalig waterbeheer in o.a. Vrebos (zuivering én buffering) en Lelieboomgaarden (de kleinschalige waterzuivering laat hier al veel te lang op zich wachten!).
7. De natuurvriendelijke uitvoering van de brongerichte erosiebestrijdingmaatregelen uit het erosiebestrijdingplan.

Reactie van CD&V / N-VA

CD&V/N-VA wil een leefomgeving op mensenmaat. Een menselijke leefomgeving is ruimer dan het strikte leefmilieu. Naast de zorg voor natuur, zuiver water, bloemen, planten en dieren, willen we werken aan een leefomgeving waarin de mens, met aandacht voor de draagkracht van de natuur, zich volledig kan ontplooien en thuisvoelen. Onze leefomgeving heeft immers ook economische, sociale, culturele en vrijetijdscategorieën die evenwichtig geïntegreerd moeten worden in een globale beleidsvisie.

CD&V/N-VA staat voor grote zorgzaamheid in de omgang met de natuurlijke omgeving. We moeten onze omgeving in stand houden, ze ontwikkelen, ze behoeden voor verval en ze leefbaar doorgeven aan de volgende generaties. Daartoe is een beleid van duurzame ontwikkeling nodig. Duurzaamheid heeft niet alleen een ecologisch aspect (het niet uitputten van de natuurlijke grondstoffen) maar steunt evenzeer op een economische en een sociale poot.

Het zorgzaam omspringen met de ruimte, het bewaren en herstellen van een goede milieukwaliteit, het promoten van hernieuwbare energiebronnen, het voorkomen van afvalstoffen, het instandhouden van de biologische verscheidenheid, het veilig maken van fiets- en voetgangersverkeer, enz. moeten gebald worden in een geïntegreerd gemeentelijk actieprogramma.

Ook in andere programmapunten kunt u lezen dat natuur en milieu onze zorg wegdragen. Het hele programma is te lezen op onze webstek www.kortenbergekijest.be.

Reactie van Groen!

De voorbije legislatuur hebben we als groenen heel wat gerealiseerd op het vlak van natuur en milieu. Wij wensen dat ons huidig beleid wordt verdergezet met volle overtuiging.

De stijging van de grondprijzen verantwoordt inderdaad een stijging van de gemeentelijke subsidie voor aankoop van natuurgebieden. Ook kleinere gebieden, gelegen in of aan woonkernen, en met een zeer belangrijke sociale en educatieve functie kunnen zo meer worden aangekocht.

Rond de trage wegen is de vorige jaren heel wat gebeurd: volgestorte wegen werden terug vrijgemaakt, waar mogelijk werd de begaanbaarheid verbeterd en enkele wegen werden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Bebording van deze trage wegen leidde tot een hoger gebruik en dus een betere bescherming van deze wegen. In de toekomst willen wij dit wegennet verder uitbouwen en onderhouden met INL ploegen en het Regionaal Landschap Dijleland.

De toekomst van de open ruimte is eigenlijk de inzet van deze verkiezingen. Ofwel laten we onze historische parken evolueren tot golfterreinen en laten we onze beekvalleien bebouwen met ouderlingentehuizen, ofwel beschermen en beheren we deze open ruimte. Zoals je kan lezen in ons programma kiezen we als groenen resoluut voor het laatste scenario, zonder de economische realiteit uit het oog te verliezen.

Tenslotte is de problematiek van kleinschalige waterzuiveringsinstallaties in ons programma reeds vermeld: De afvalwaterproblematiek van de buitenwijken (Vrebos, Tomme, Zonnewoud, Lelieboomgaarden...) worden opgelost met KWZI of IBA. KWZI Lelieboomgaarden dient te worden uitgevoerd.

Reactie van SP.a (Michel de Groot)

We zijn blij met uw positieve nota over het gemeentelijke beleid van de lopende legislatuur. Uiteraard blijft het milieu een item voor de SP.a. We hopen dat de volgende legislatuur nog evenveel aandacht, of nog meer, zal besteden aan het natuurbeleid.

Uw opsomming van aandachtspunten voor de logende legislatuur is volgens ons zeer realistisch en makkelijk te realiseren. Toch zou ik persoonlijk ook een deel van het natuurgebied graag gerealiseerd zien voor de natuur zelf, m.a.w. best een deel van het natuurgebied afsluiten en gewoon zijn gang laten gaan, zonder menselijke tussenkomst.

VLD

We hebben geen reactie gehad van de VLD. Hun visie is te vinden op de website <http://www.bewustblauw.be/milieu-programma.htm>.



Herfststijlloos

(Paul van Leest)

Trage wegen... reacties

Paul van Leest

In het kader van de "Dag van de Aarde" heeft Natuurpunt Kortenberg een nota opgesteld over Trage Wegen. Deze nota hebben we gepubliceerd in ons voorjaarsnummer. We hebben deze nota ook aan politieke partijen gestuurd. Hierbij de reacties die we van CD&V / N-VA en van Groen! hebben gekregen.

Reactie CD&V / N-VA

De kartellijst CD&V/N-VA wil tijdens de volgende gemeentelijke legislatuur (2006-2012) een binnengemeentelijk fiets- en wandelwegennetwerk realiseren dat de verschillende dorpskernen op een veilige manier met elkaar verbindt en dat gebruikt kan worden voor zowel woon-, school-, winkel- en werkverkeer als voor recreatieve doeleinden. Waar mogelijk zal dit binnengemeentelijk fiets- en wandelwegennetwerk gebruik maken van vrijliggende veld- en buurtwegen.

Het zal aangevuld worden met veilige fiets- en voetpaden op straten en wegen die hiertoe fysisch kunnen worden ingericht. Een gedetailleerd plan van dit binnengemeentelijk fiets- en wandelwegennetwerk zal medio september ter beschikking worden gesteld van alle inwoners en verenigingen die erin geïnteresseerd zijn.

Reactie Groen!

Trage wegen kunnen zowel voet- (1.60m) als buurtwegen (3.00m) zijn, zowel veldwegen als kerkwegels, zowel in de dorpskern liggen als in natuurgebied, zowel verhard als onverhard.

Afgesloten wegen dienen in de mate van het mogelijke terug geopend te worden, trage wegen die dreigen hun functie te verliezen (verwaarlozing) dienen geherwaardeerd te worden door een grondige opknappbeurt of heraanleg. Aangelanden worden gesensibiliseerd en gewezen op hun verplichtingen als eigenaar (doorgang vrij houden door

scheren hagen, snoeien struiken en bomen,...) Op deze wijze dient het areaal aan wegen te worden uitgebreid.

Een netwerk van trage wegen wordt gecategoriseerd. De categorisering verdeelt de trage wegen in functionele en recreatieve wegen. Dit is noodzakelijk om de wijze van uitrusting en onderhoud te bepalen.

- Functionele trage wegen zijn "binnendoorwegen, kerkwegen, afkortingen" die, binnen of tussen de dorpskernen, kunnen gebruikt worden voor functionele verplaatsingen : woon-werk verkeer, gaan winkelen, schoolroute, om naar sportclub of jeugdvereniging te stappen of te fietsen, het dorpscentrum te bereiken..... Deze voetwegen worden degelijk en duidelijk bewegwijzerd, verhard (al dan niet waterdoorlatend) en verlicht (zonnecellen) zodat de verplaatsingen op deze wegen zowel bij donker weer als tijdens de regenachtige wintermaanden perfect comfortabel en veilig befiets- en bewandelbaar blijven met normale kledij (schoeisel). Regelmatig onderhoud (vegen) is noodzakelijk.
- Recreatieve trage wegen in "buitengebied" hebben, naast hun voornaamste functie van veldweg voor de landbouwer, ook een functie om landschappelijke (veld, weiden,...) en natuurrijke (bos, holle wegen,...) gebieden te bewandelen als recreant. Deze wegen worden eveneens bewegwijzerd. Het onderhoud richt zich vooral op ecologisch, regelmatig maaibeheer(veld) en hakhoutbeheer (holle wegen) volgens het bermdecreet en holle wegenbeheer. Indien verhardingen noodzakelijk blijken, kunnen deze enkel met waterdoorlatende en ecologische materialen : dolomiet, balken, planken, knuppel, schors. Erosie in holle wegen dient doordacht aangepakt te worden. Samenwerking hiervoor dient met RLD en IGO-Leuven verder gezet te worden.

Op beide soorten trage wegen wordt het gemotoriseerd verkeer ontmoedigd tot volledig geweerd (gemeentelijke politieverordeningen, baren, paaltjes) uitgezonderd landbouwvoertuigen. Op strategische plaatsen worden rustinfrastructuur (banken, tafel) en infoborden aangebracht.

Bij het vergunnen van nieuwe verkavelingen of woningbouw wordt er niet alleen op toegezien dat bestaande trage wegen worden gevrijwaard, ook nieuwe voet/fietsverbindingen moeten bij nieuwaanleg de ontsluiting voor de "zachte gebruiker" helpen realiseren en uitbreiden. Dit wordt opgenomen in de vergunning en op last van de verkavelaar gerealiseerd.

Aangepaste en bijgewerkte voetwegenkaarten/plannen worden op regelmatige tijdstippen verdeeld aan alle bewoners. Op deze manier krijgen de trage wegen terug meer bekendheid bij het grote publiek. Wandel/fietsnetwerken en - knooppunten worden op deze kaarten uitgezet en verbonden met de buurgemeenten en met routes op provinciaal en gewestelijk niveau

Om dit alles de volgende zes jaar te kunnen realiseren dient een vast en voldoende groot budget jaarlijks te worden voorzien in zowel de buitengewone begroting (heraanleg, infrastructuur, ...) als gewone begroting (onderhoud, ...)