

Welke partij in Duffel kiest voor het Natuurpunt-memorandum?

Nog enkele dagen te gaan ... en u gaat naar het stembokje om de gemeente- en provincieraad samen te stellen. Als vereniging voor Natuur en landschap in Vlaanderen hopen we dat u uw stem geeft voor de natuur en met een hart voor de natuur. Wij hebben in ons memorandum opgesomd wat wij als vereniging wensen van ons toekomstig gemeentebestuur, wat wij denken dat goed is en nodig is voor de bescherming van de Duffelse natuur.

De afgelopen weken hebben alle verkiezingsfolders, standpunten, websites geanalyseerd op de volgende 3 thema's:

- groen, natuur en bos, ruimtelijke ordening
- milieu en duurzame ontwikkeling
- mobiliteit (met bijzondere aandacht voor de tweede Netebrug)

Per thema hebben we zo objectief mogelijk alles op een rijtje gezet en samengevat en bovendien onze commentaar hierop gegeven vanuit ons standpunt en het verkiezingsmemorandum dat we in augustus aan alle partijvoorzitters bezorgden.

De partijstandpunten zijn afkomstig uit de vele verkiezingsfolders, de websites van de partijen maar ook uit de reacties van het debat dat op vrijdag 22 september georganiseerd werd door de Duffelse jeugdraad.

De volgorde van de partijen is bepaald door volgorde van lijstnummers.

- Lijst 1 : Sp.a www.sp.a.be/regionaal klik op Duffel
- Lijst 2: VLD&OK www.vldduffel.be
- Lijst 5: GROEN plus Spirit www.groenplusspirit.be
- Lijst 6: Vlaams Belang www.vlaamsbelang.org/duffel
- Lijst 7: CD&V-N.VA www.cdenv.be/duffel
- Lijst 11: Gemeentebelangen geen website ter beschikking

Veel leesplezier en geef een verstandige stem op 8 oktober.

Lijst 1 : Sp.a

Sp.a trekt met de slogan "We maken het verschil" naar de kiezer.

Thema groen, natuur, bos en ruimtelijke ordening

De Sp.a kiest voor de versterking van de groene ruimten en vindt dat het behoud van het landelijk karakter van de gemeente heel belangrijk. De sp.a wil extra zuurstof voor de natuur in Duffel.

De visie is dat de wereld van morgen begint met de (natuurlijke) bronnen van vandaag. Daarom moeten we zorgzaam omspringen met het milieu aldus de sp.a. Duffel is een groene gemeente, maar toch verdwijnen nog elk jaar waardevolle stukjes natuur. sp.a wil het Duffelse groen bewaren, door het te koppelen aan haar sociale functie, want bossen, parken en velden geven ons de kans tot rust te komen, te wandelen, te spelen. Als we mensen mee laten genieten van de natuur, zullen ze er ook meer zorg voor dragen.

Sp.a pleit ook voor de verdere uitbouw van een toeristisch netwerk zoals het provinciaal fietsenknooppunt netwerk en meer toegankelijke wandelwegen in het buitengebied.

Commentaar Natuurpunt:

Natuurpunt kan deze stelling alleen maar toejuichen want ze kadert in de visie van Natuur voor iedereen! We hopen wel dat dit in samenwerking met Natuurpunt zal gebeuren

Thema milieu en duurzame ontwikkeling

Verder vindt de Sp.a dat een duurzaam gemeentelijk milieubeleid begint natuurlijk bij jezelf. Daarom moet het gemeentebestuur zelf een voorbeeldfunctie vervullen door meer werk te maken van een duurzaam aankoopbeleid en een zuinig energieverbruik. Het uitbreiden van de energieboekhouding tot alle gemeentelijke gebouwen is daartoe een eerste noodzakelijke stap.

Commentaar Natuurpunt:

Natuurpunt vindt de voorbeeldfunctie binnen de gemeente heel erg belangrijk, we hopen alleen dat het daar niet bij blijft.

Over het thema integraal waterbeheer vinden we niks terug in het programma.

Thema mobiliteit

Het mobiliteitsvraagstuk wil sp.a oplossen met de slogan “Veilig verkeer voor allen”. Deze slogan omvat inhoudelijk het uitbouwen van afgebakende fiets- en voetpaden; overdekte, slotvaste fietsenstallingen; gereserveerde parkeerplaatsen voor gehandicapten en de aanpak van zwarte punten moeten van Duffel een veilige en verkeersvriendelijke gemeente maken voor jong en oud. sp.a ijvert daarom voor een integraal verkeersveiligheidsplan, inclusief een fiets- en voetpadenplan.

Commentaar Natuurpunt:

Natuurpunt steunt het idee om een integraal verkeersveiligheidsplan uit te bouwen. We vroegen bijkomende informatie op over het standpunt van een tweede Netebrug. Sp.a heeft hierop geantwoord dat een tweede Netebrug momenteel niet ter zake doet en dat dit de allerlaatste optie kan zijn. Sp.a wil eerst andere maatregelen uitwerken en grondig onderzoek uitvoeren via het verkeersveiligheidsplan. Ze kiezen daarbij eerst voor de zwakke weggebruiker en het openbaar vervoer.

Meer info zie www.sp.a.be/regionaal en klik dan bij Duffel

Lijst 2: VLD&OK

Met de slogan “de bewuste keuze” trekt VLD&OK naar de verkiezingen.

Thema groen, bos, natuur en ruimtelijke ordening

Dit kartel vindt het behoud van een landelijk Duffel met vrijwaring van de open ruimten en bosgebieden belangrijk. Duffel moet in de eerste plaats een groene, landelijke gemeente blijven. Er kan dus geen sprake zijn van een ringweg door het Mouriaubos en een tweede Netebrug. In de Mijlstraat mogen er geen 150 hectare nieuwe serres (glasteelt) komen. De bestaande open ruimte in de Mijlstraat moet gevrijwaard blijven. De gemeente Duffel dient zo snel mogelijk een erkenning te krijgen voor het zelf afleveren van bouwvergunningen.

Hierdoor zullen bouwaanvragen merkkelijk sneller afgehandeld kunnen worden. De VLD&OK wil ook oplossingen voor de zonevreemde recreatie via ruimtelijke uitvoeringsplannen.

Commentaar Natuurpunt:

Natuurpunt steunt de visie over het behoud van de open ruimten en bosgebieden en natuurlijk ook het behoud van het Mouriaubos. Natuurpunt hoopt wel dat ook de projectgebieden van Natuurpunt hierin vervat zitten en dat de partij extra inspanningen doet om ons te helpen. Natuurpunt hoopt dat het afleveren van bouwvergunningen door de gemeente zelf niet leidt tot een automatische toekenning van de aanvraag. Verder is Natuurpunt het eens dat er oplossingen moeten komen voor de zonevreemde recreatie, als dit niet leidt tot een automatische regularisatie, zeker niet van het geval van de Rode Pen.

Thema milieu en duurzame ontwikkeling

VLD&OK spreekt in hun programma ook over het afvalbeleid. Ze is voorstander van het opnieuw overschakelen op een zakkensysteem, met wekelijkse ophaling. Dit is een fair en hygiënisch systeem. Als het DIFTAR-systeem behouden blijft, eisen we correcte wegingen en facturen. Bovendien moet er een wekelijkse ophaling komen in de zomermaanden, om geurhinder te vermijden. Er worden specifieke oplossingen voor GFT-afval uitgewerkt: oa. de mogelijkheid om gemeenschappelijk te composteren (per wijk), wormenbakken, ...

Commentaar Natuurpunt:

Natuurpunt vindt het jammer dat het diftarsysteem door de partij in vraag wordt gesteld. Dat de partij het composteren verder promoot is dan weer een pluspunt. Over de andere milieuthema's zoals energiebesparing en integraal waterbeheer vinden we niks terug.

Thema mobiliteit

Over het mobiliteitsvraagstuk is de partij heel duidelijk: VLOTTER DOORGAAND VERKEER, ZONDER EXTRA BETON. De VLD&OK-alliantie blijft voorstander van een rotonde aan het gemeentehuis om het fileprobleem aan te pakken en aldus een betere verkeersdoorstroming te realiseren. Verder wensen zij een brug voor fietsers en voetgangers aan te leggen tussen de Handelsstraat en de Gemeentestraat. Hierdoor kan de huidige brug opgedeeld worden in drie rijstroken voor een vlottere verkeersdoorstroming. Verder voorziet VLD&OK in een onderdoorgang voor fietsers en voetgangers die van de dijken komen aan de brug. Op de Vanderlindenlaan en de Onze-Lieve-Vrouwelaan worden de busstroken afgeschaft en heraangelegd met een rijstrook voor auto's en parkeerplaatsen. VLD&OK pleit voor een betere doorstroming op de banen voor doorgaand verkeer: de rijbanen dienen voldoende breed te zijn en verkeersremmende maatregelen (asverschuivingen, plateaus,...) zijn uit den boze. VLD&OK pleit ook voor meer overleg met naburige gemeenten: oa. met Lier dient voorzien te worden in een betere aansluiting van de N108 (Oude Liersebaan) met de Ring in Lier. Tevens voorzien we een rotonde aan het kruispunt Berkhoevelaan – Onze-Lieve-Vrouwelaan (Serulus) en een herinrichting van het kruispunt aan De Molekens. VLD&OK is voorstander van meer controle op de toepassing van de verkeersregels: niet enkel snelheid dient gecontroleerd te worden, maar evenzeer het 3,5 ton-verbod en sluijverkeer op lokale wegen. Door het toepassen van alle bovenstaande maatregelen zijn een tweede Netebrug door het Mouriaubos of een ringweg rond Duffel overbodig.

Commentaar Natuurpunt:

Natuurpunt kan alleen maar verheugd zijn over de door de VLD&Ok voorgestelde oplossingen. Ze komen overeen met wat in ons memorandum staat.

Meer info zie www.vldduffel.be

Lijst 5: GROEN! plus Spirit

Het kartel Groen plus spirit gaat voor een groen Duffel met spirit!

Thema groen, natuur, bos en ruimtelijke ordening

Dit kartel kiest resoluut voor geen verdere aanslag van de schaarse open ruimten in Duffel. Dit uit zich in het behouden en beschermen van waardevolle natuurgebieden. Het kartel erkent dat er nog een aantal natuurwaardevolle gebieden zoals de oude spoorwegberm, de valleien van de Itterbeek, de Babelsebeek en de Nete, de mosterdpot, de Goorbosbeek en het fort van Duffel, ...

Groen!+Spirit ijvert voor het duidelijk afbakenen en planologisch beschermen van deze gebieden en het herbekijken van de subsidiëring om deze gronden aan te kopen en te onderhouden. Steun aan initiatieven die deze gronden trachten te herwaarderen. Ze willen een betere bekendmaking en het toegankelijker maken voor het publiek van deze gebieden en een duidelijk, open en verantwoord beleid rond het herwaarderen van de beekvalleien waar mogelijk als overstromingsgebied i.p.v. de aanleg van duurdere, kunstmatige wachtbekkens. Tenslotte wil de partij geen weg trekken door het Mouriaubos. Het kartel laat in hun verkiezingsfolder en op hun website weten dat zij het verkiezingsmemorandum van Natuurpunt onderschrijven.

Binnen het nieuwe ruimtelijk structuurplan zijn er enkele zones, die als bos kunnen worden ingevuld. Groen!+Spirit pleit dan ook voor extra bossen, die geen vervanging zijn voor bossen die elders opgeofferd worden (Moriaubos) maar een bijkomend volume betekenen voor Duffel.

Speelruimte moet niet altijd met een klassieke speeltuin ingevuld worden. Groen!+Spirit kiest ook voor natuurlijke speeltuinen. Deze speeltuinen bevatten geen speeltuigen, maar wel heuvels, bomen, struiken, enz. Hiermee biedt Duffel afwisseling aan kinderen en jongeren door het aantal verschil in speelruimten te verhogen.

Commentaar Natuurpunt:

Natuurpunt is uiteraard heel erg tevreden over deze visie!

Thema milieu en duurzame ontwikkeling

Aan de andere milieuthema's besteed het kartel ook aandacht. Ze wensen verdere uitbouw van gescheiden systemen voor de opvang van regen- en afvalwater, groendaken te promoten en het vrijwaren van de beekvalleien ipv het bouwen van dure retentiebekkens. Ze kiezen voor het verbeteren en verder uitbouwen van het Diftar-ophaalstelsel. Als enige partij wordt er ook gesproken over een preventieve handhaving en het kordater aanpakken van milieucriminaliteit. Tenslotte vindt het kartel ook de bekendmaking van en sensibilisatie rond de mogelijkheden op gebied van duurzame energie in Duffel belangrijk.

Tenslotte wordt ook fair trade (eerlijke producten) gepromoot

Commentaar Natuurpunt:

Natuurpunt is verheugd over deze initiatieven. Over de waterzuivering wordt echter niet gesproken (maar dit staat wel als aandachtspunt in ons memorandum dus gaan we er vanuit dat ook daar aandacht voor zal zijn)

Thema mobiliteit

Aan het mobiliteitsvraagstuk hecht dit kartel veel aandacht en spreekt het zich uitdrukkelijk uit tegen een tweede netebrug te zijn omdat die een aanslag zou betekenen op het Moriaubos. Groen!+Spirit is wel voor een fietsers-en voetgangersbrug aan de oude bruggehoofden (tussen Gemeentestraat en de Handelstraat), een aanpassing van de huidige brug om vlotter autoverkeer mogelijk te maken: betere voorsortering, 3 rijstroken met een alternerende dubbele rijrichting, een ondertunneling van de netebrug voor fietsers aan het Muggenbergpark, een correctere en efficiëntere bewegwijzering in overleg met de buurgemeenten, het aansluiten bij de snelle fietsverbinding langs de spoorweg, een degelijke fietsersbrug langs de spoorwegbrug, het correcter aanduiden van fietspaden en deze zoveel mogelijk afscheiden van de weg door beplanting, het veiliger maken van het fietspad aan de Hondiuslaan, de herwaardering van de kerkwegen, het invoeren van meer piekurtreinen en van latere treinen in weekend.

Tenslotte koppelt het kartel een fietsvriendelijk beleid aan een aspect van een goed jeugdbeleid. Binnen het mobiliteitsbeleid moet voor deze doelgroep aandacht zijn.

Commentaar Natuurpunt :

Natuurpunt kan alleen maar verheugd zijn over de door de Groen plus spirit voorgestelde oplossingen. Ze komen overeen met wat in ons memorandum staat.

Meer info op www.groenplusspirit.be

Lijst 6 : Vlaams Belang

Het Vlaams Belang gaat naar de kiezer met de slogan “Leefbaar Duffel”

Thema groen, bos, natuur en ruimtelijke ordening

Het Vlaams belang hecht in zijn speerpuntenplan veel belang aan de land- en tuinbouw en veeteeltbedrijven. Het VB vindt dat deze geen hinder mogen ondervinden van het ruimtelijk structuurplan. Het VB kiest niet voor een ringweg, maar wel voor een ringbos omheen Duffel en vindt dat de gemeente hiervoor gronden moet aankopen. Verder pleit het VB voor een gemeente die investeert in groenvoorziening en die de overblijvende groene ruimten beschermt.

Natuurpunt steunt het initiatief om een ringbos waar mogelijk omheen Duffel aan te planten en dat de overblijvende groene ruimte beschermd worden. Natuurpunt is ook akkoord dat de land- en tuinbouw zich verder moet kunnen ontwikkelen in Duffel, maar niet overal. Het ruimtelijk structuurplan zal bepalen waar dit kan en niet kan. Zomaar

vrijgeleide geven aan land- en tuinbouw is te ongenueanceerd om voor ons aanvaardbaar te zijn.

Thema milieu en duurzame ontwikkeling

Het VB hecht belang aan een propere gemeente en stelt verder dat er betere controle moet gebeuren op kringloopbedrijven.

Commentaar Natuurpunt:

Natuurpunt vindt over dit thema maar heel weinig informatie. Thema's als integraal waterbeheer, energiebesparing, enz ... komen niet aanbod.

Thema mobiliteit

Het VB kiest voor een drievaksbaan Netebrug. Het VB is er van overtuigd dat de heraanleg en doortocht Lier-Duffel-Mechelen op Duffels grondgebied niet ernstig genomen wordt en dat alles kadert in een verlamingspolitiek met als doel het afdwingen van een tweede netebrug bij de Vlaamse overheid met nodeloze inpalmende ring omheen Duffel.

Commentaar Natuurpunt:

Natuurpunt is verheugd dat het VB tegen de tweede netebrug is en steunt het VB in zijn visie op voorwaarde dat er ook aandacht is voor de fietsers en bij de realisatie van de drievaksbaan met bijkomende voorzieningen voor de zwakke weggebruikers.

Meer info zie www.vlaamsbelang.org/duffel

Lijst 7 : CD&V-NV.A

CD&V-NV.A trekt onder de slogan “met respect voor alle Duffelaars” naar de verkiezingen.

Thema groen, bos en natuur en ruimtelijke ordening

Het kartel wil verder werk maken van een doordachte ruimtelijke ordening met behoud van het landelijke karakter van de buitengebieden waarbij de verdere verfraaiing van groene oases (lees als park) vooropstaan, alsook het tegengaan van lintbebouwing. Men wil ook een invulling geven over aan het gebied de Straatjesbossen, hoe wordt er niet bij gezegd. Tijdens het debat werd wel de optie tot bijkomend speelbos vermeld. Verder is er veel aandacht voor land- en tuinbouw. Op de bekkens van AWW wenst het kartel mogelijkheden voor zachte waterrecreatie.

Met het thema van een schoner Duffel wil het kartel de bebloemings- en haagplantacties verderzetten, het park aan de Handelstraat renoveren, versterken van de groene longen ism met Natuurpunt en respectvolle landschappelijke inkleding van kerkhoven.

Commentaar Natuurpunt:

We hebben niks tegen een doordachte ruimtelijke ordening, integendeel zelfs, dat is belangrijk zeker als deze het behoud van het landelijke karakter weergeeft. We zijn verheugd te lezen dat het kartel in samenwerking met Natuurpunt de groene longen (Mosterdpotbos en Oude Spoorweg) van de gemeente wil versterken, maar vinden toch dat

er wat te veel nadruk ligt op de aangelegde natuur alleen. Ook de wilde natuur moet een plaatsje krijgen in het beleid.

Zachte recreatievormen op AWW zijn voor ons onbespreekbaar omdat het de rust van het gebied volledig verstoord voor de avifauna en is in strijd met provinciale natuurverbindingsvisie die voor de Netevallei is uitgetekend. Natuurpunt vindt dat de AWW voor de vogels moet gereserveerd worden (de bekkens zijn zelfs van internationaal belang voor trekkende vogels) maar wenst wel recreatieve infrastructuur zoals vogelkijkhutten op de Netedij zodat de mensen de vogels kunnen bewonderen.

Thema milieu en duurzame ontwikkeling

Het kartel kiest voor stappen naar duurzaamheid vanuit een milieuzorg. Hierbij willen ze verder bouwen aan een integraal waterbeheer door de aanleg van meer en nieuwe collectoren, gescheiden rioleringsstelsels, pompen en retentiebekkens, kleinschalige waterzuivering. Verder wordt aandacht besteed aan het terugdringen van de afvalberg en het energiegebruik.

Commentaar Natuurpunt:

We denken dat integraal waterbeheer meer omvat dan enkel installaties uitbouwen. Eerst en vooral dienen de huidige overstromingsgebieden bewaard te worden en hier vinden we jammer genoeg niks over terug in het programma. Positief is ook dat het kartel alternatieve energievormen stimuleert en haar huidige afvalbeleid van preventie nog wil versterken.

Thema mobiliteit

Wat u zeker moet weten is dat dit kartel als enige partij resoluut voorstander is voor een tweede Netebrug om het mobiliteitsvraagstuk in Duffel te verbeteren. Verder pleit de partij ook voor een betere aansluiting van de N108 met de ring van Lier.

Commentaar Natuurpunt:

Deze visie is in strijd met ons verkiezingsmemorandum en Natuurpunt zal zich blijven verzetten tegen de realisatie van de tweede Netebrug met alle mogelijke middelen! We vinden dit een heel dom idee omdat dit betekent dat een deel van het Mouriaubos zal verdwijnen en hetgeen overblijft minder bespeelbaar wordt voor de jeugd. Bovendien is er een verdere versnippering wat ten nadele van de natuur is. Naar onze mening is een tweede brug zelfs geen oplossing voor de mobiliteitsproblemen, integendeel, er zullen volgens ons alleen problemen bijgemaakt worden (lees ons memorandum voor meer contra-argumentatie).

Meer info op www.cdenv.be/duffel

Lijst 11 : Gemeentebelangen

Onder de slogan “samen voor Duffel” gaat Gemeentebelangen naar de kiezer.

Thema groen, natuur, bos en ruimtelijke ordening

Gemeentebelangen wenst de resterende natuurgebieden te versterken en wensen ze de landbouw alle kansen te geven als ideale buffer tussen groen, wonen en werken. Het fort van

Duffel willen ze aankopen ter bescherming van de vleermuizen, maar ze willen er eveneens een fuifzaal onderbrengen.

Commentaar Natuurpunt:

Natuurpunt is het met de visie om de natuurgebieden te versterken volledig eens en vindt de visie om landbouw alle kansen te geven in de rest van het buitengebied belangrijk. Het fort beheren ter bescherming van de vleermuizen zou een mooie zaak zijn, helaas past een fuifzaal niet in dit plaatje en is het zelfs tegenstrijdig. Vermits het afgebakend is als EU-habitatrichtlijn zal dit in praktijk gelukkig ook nooit kunnen gerealiseerd worden.

Thema milieu en duurzame ontwikkeling

Bij nieuwe verkavelingen wil Gemeentebelangen extra speel- en ontmoetingsruimten en een beter onderhoud van de speelpleinen.

Commentaar Natuurpunt

Natuurpunt vindt dit een goed idee

Verder pleit gemeentebelangen voor een wekelijkse ophaling en keuze tussen zak of bak.

Commentaar Natuurpunt

Natuurpunt kiest resoluut voor afvalpreventie. Daar mag niks aan veranderen. Wij zijn dus tegen deze stelling omdat dit de afvalpreventie ondermijnt.

Over de andere thema's zoals energiebesparing, integraal waterbeheer vinden wij niks terug in hun programma

Thema mobiliteit

Gemeentebelangen kiest resoluut voor de verbetering van de mobiliteit door aanpassingen van kruispunten en moet niet weten van een tweede Netebrug en pleit eveneens voor een veilige onderdoorverbinding onder de Netebrug voor fietsers.

Commentaar Natuurpunt

Natuurpunt steunt dit idee!

Meer info : voor zover wij weten is er geen website ter beschikking