Rapport **Natuurpunt Studie**

natuurpunt

Ontsnippering amfibieën

Stad Brugge

nr 17 I 2020

Ontsnippering amfibieën stad Brugge

Resultaten van een gericht onderzoek in het voorjaar van 2020

Natuurpunt Studie
contact: studie@natuurpunt.be
Coxiestraat 11 • 2800 Mechelen
studie@natuurpunt.be • www.natuurpunt.be

natuurpunt Studie

OPDRACHTGEVER	**Stad Brugge openbaar domein groendienst** **Buiten de smedenpoort 2** **8000 Brugge** **050 32 90 27**
CONTACTPERSOON	**Rebecca Devlaeminck**
TERREINWERK	**Simon Feys, vrijwilligers Vogelwerkgroep Mergus & Natuurpunt Brugs Ommeland**
TEKST	**Simon Feys**
EINDREDACTIE	**Jorg Lambrechts**

Wijze van citeren:
Feys S. (2020). Ontsnippering amfibieën stad Brugge. Resultaten van een gericht onderzoek in het voorjaar van 2020. Rapport Natuurpunt Studie 2020/17, Mechelen.

© Juni 2020

Met dank aan de vrijwilligers en collega's van Natuurpunt voor hun bijdrage.

Waarnemers: Dominique Verbeke, Reinhardt Strubbe, Lieselot Boone, Hans De Blauwe, Erwin Derous. Kurt Van Damme. Ronu Lierman &Dirk Pottier.

Inhoudsopgave

Inleiding 4
1 Methodiek 5
2 Resultaten 7
2.1 Algemeen 7
2.2 Bezochte locaties 7
2.2.1 Zuidwest 9
2.2.2 Noordoost 12
2.2.3 Zuidoost 13
2.3 Overzetacties 14
2.3.1 Zeeweg 14
2.3.2 Chartreuseweg 16
2.3.3 Tillegembos 17
2.3.4 Weidestraat 18
3 Conclusies 20
4 Referenties 21

Inleiding

Na de overwintering, trekken amfibieën in het voorjaar opnieuw naar hun voortplantingspoelen. Afhankelijk van de weersomstandigheden, verloopt deze verplaatsing gespreid, of tegelijkertijd. Lokaal kan het daarbij om zeer grote aantallen gaan. Zachte, vochtige avonden in februari-maart genieten de voorkeur. Om hun voortplantingspoelen te bereiken, moeten vaak (drukke) straten worden overgestoken. Hierbij vallen dan – zeker op topavonden – grote aantallen verkeersslachtoffers. Sinds vele jaren al worden daarom over heel Vlaanderen zogenaamde 'paddenoverzetacties' gehouden. Daarbij wordt de straat doorgaans afgezet met schermen, en worden emmers ingegraven aan weerszijden van deze schermen. Vrijwilligers controleren deze emmers dan geregeld, en zetten de amfibieën (vaak zijn dit vooral padden, vandaar de naam), veilig aan de andere kant van de weg.

Er zijn echter nog steeds plaatsen waar dit niet gebeurt, en jaarlijks sneuvelen nog veel amfibieën tijdens hun voorjaarstrek in het verkeer. Tijdens het project 'Dieren onder de wielen', stonden in de top 25 van de meest gemelde verkeersslachtoffers maar liefst vier soorten amfibieën. De Gewone pad stond daarbij zelfs op de tweede plaats (Vercayie & Lambrechts, 2017).

Een aantal grote knelpunten werden reeds voorzien van amfibieëntunnels, waarbij de dieren via een tunnel veilig de andere kant van de straat kunnen bereiken. Ook op het grondgebied van Brugge werden reeds een aantal maatregelen genomen. Om na te gaan waar zich momenteel knelpunten bevinden, werd in het voorjaar van 2020 door Natuurpunt Studie, in samenwerking met lokale vrijwilligers, onderzoek uitgevoerd. De bevindingen hiervan worden in voorliggend rapport samengebracht en besproken.

1 Methodiek

Op geschikte avonden in februari – maart 2020 werden vrijwilligers verwittigd, zodat ze 's avonds op pad konden gaan. Bij de verwachte 'topavonden' werd ook door Simon Feys (Natuurpunt Studie) ter plaatse gegaan, om gedurende de eerste uren na zonsondergang zoveel mogelijk gebied te bestrijken. Dit gebeurde grotendeels per fiets, zodat voldoende afstand kon worden afgelegd (in tegenstelling tot te voet), en toch zo weinig mogelijk dieren worden gemist (in tegenstelling tot met de wagen). Daarbij werd elke waarneming van een amfibie (levend of dood) ingevoerd via de app 'ObsMapp'. Hiermee worden de exacte gps-locatie en het tijdstip vastgelegd, en kunnen ook de soort en details over het 'gedrag' (bvb. 'Verkeersslachtoffer') worden opgeslagen. Daarna worden de gegevens meteen doorgestuurd naar de website www.waarnemingen.be, waar ze raadpleegbaar zijn.

Geschikte avonden zijn avonden waarbij de temperatuur niet te laag is (10° C of meer), en het voldoende vochtig is. Zachte avonden met lichte regen in de uren ervoor en de avond zelf zijn dus ideaal. Om op voorhand te bepalen wat geschikte avonden zijn, werd gebruik gemaakt van de voorspellingen die ook gebruikt worden voor de paddenoverzetacties. Hiervoor worden dagelijks de omstandigheden opgevolgd, en wordt getracht enkele dagen op voorhand te verwittigen als er een topavond wordt verwacht. Op die manier kunnen vrijwilligers enkele dagen op voorhand worden verwittigd, zodat ze het terreinwerk goed kunnen plannen. Om nog meer mensen te bereiken, werden aan het begin van de voorjaarstrek ook berichten verspreid via de nieuwbrief van Natuurpunt Brugs Ommeland, via de Facebookpagina van de stad Brugge, én via het Stadsmagazine van Brugge (Figuur 1).

Aangezien niet elke straat of weg op het grondgebied van Brugge kon worden onderzocht, werd op voorhand nagegaan waar in het verleden reeds slachtoffers werden gemeld. Ook locaties waar zich poelen, vijvers of andere vochtige gebieden bevinden, werden eveneens opgezocht, en zoveel mogelijk bezocht. Op die manier werden een aantal zones afgebakend, die elk door één of meerdere vrijwilligers werden onderzocht.

HELP DE DIEREN EN BRENG KNELPUNTEN IN KAART

In het vroege voorjaar verhuizen amfibieën massaal van hun overwinteringslocaties naar de voortplantingspoelen. Omdat ze daarbij vaak drukke straten oversteken, worden veel padden, kikkers en salamanders overreden.
Om dit te vermijden, werden op verschillende plaatsen tunnels aangelegd. Er vinden ook overzetacties plaats om de amfibieën veilig naar de overkant te helpen.

In Brugge zijn er nog een aantal plaatsen zonder veilige oversteek. Om een beter beeld te krijgen van deze knelpunten willen de Stad en Natuurpunt Studie deze in kaart brengen. Ze rekenen op jouw hulp om op toptrekdagen de belangrijkste 'zwarte punten' in Brugge in kaart brengen. Er is geen speciale voorkennis vereist.

Geïnteresseerd?
Neem contact op via simon.feys@natuurpunt.be.

www.natuurpunt.be
info@natuurpunt.be

Waarnemingen van overreden dieren kun je ingeven op www.waarnemingen.be, onder 'Activiteit', optie 'verkeersslachtoffer'.

Figuur 1: Zowel via het Stadsmagazine (links) als via de Facebookpagina (rechts) van de stad Brugge werd een oproep gedaan om verkeersslachtoffers te melden.

2 Resultaten

2.1 Algemeen

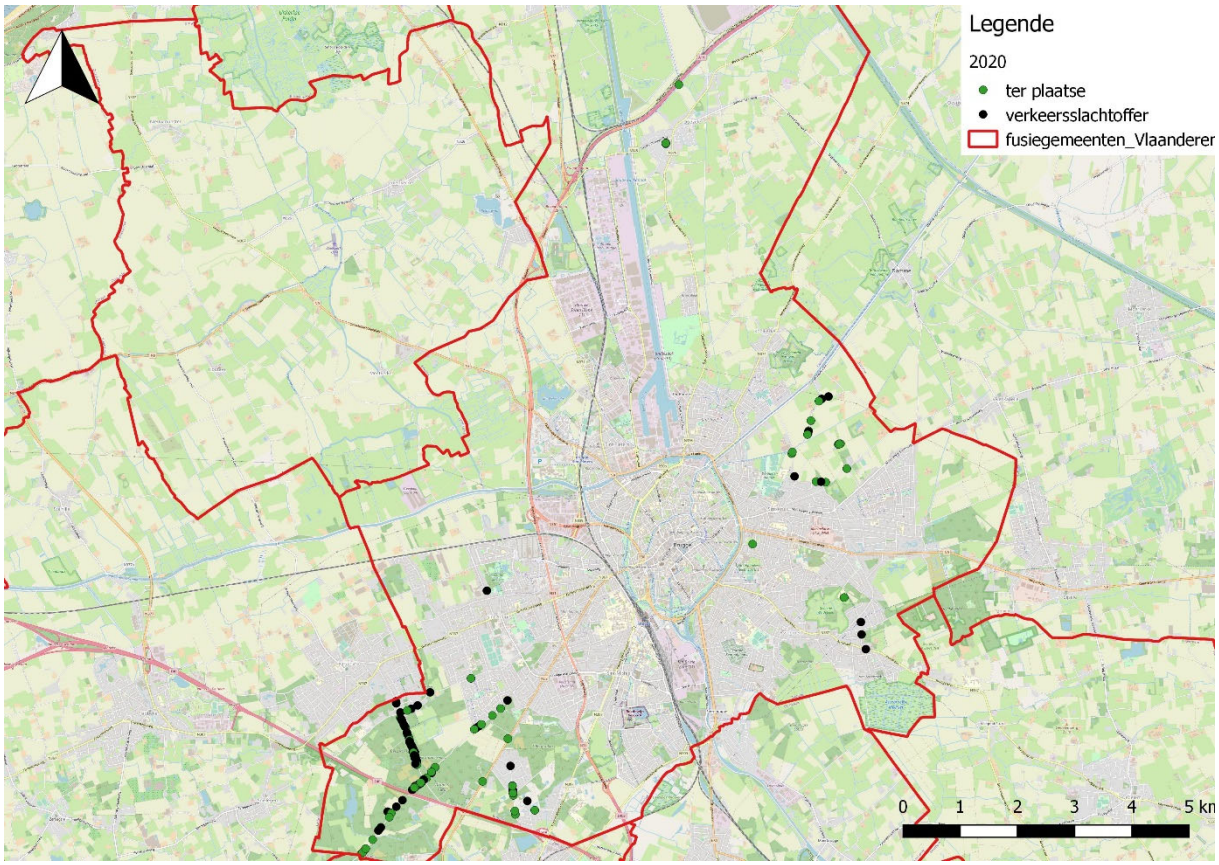
Tussen 1 februari en 15 maart 2020 (de trekperiode) werden op het grondgebied van Brugge door negen waarnemers in totaal 248 waarnemingen van in totaal 258 amfibieën doorgegeven via de website www.waarnemingen.be. Ongeveer de helft daarvan (125 waarnemingen, samen 127 dieren) werd doorgegeven als 'verkeersslachtoffer'. In de periode tussen 1 februari en 15 maart werden op zes dagen verkeersslachtoffers vastgesteld. De piek van de trek lag duidelijk op 10 en 11 maart, toen werden samen 111 verkeersslachtoffers waargenomen (Tabel 1).

Tabel 1: Data en aantallen van verkeersslachtoffers in Brugge tijdens de voorjaarstrek van 2020.

Datum	Aantal
16/02/2020	4
22/02/2020	5
24/02/2020	3
5/03/2020	4
10/03/2020	95
11/03/2020	16

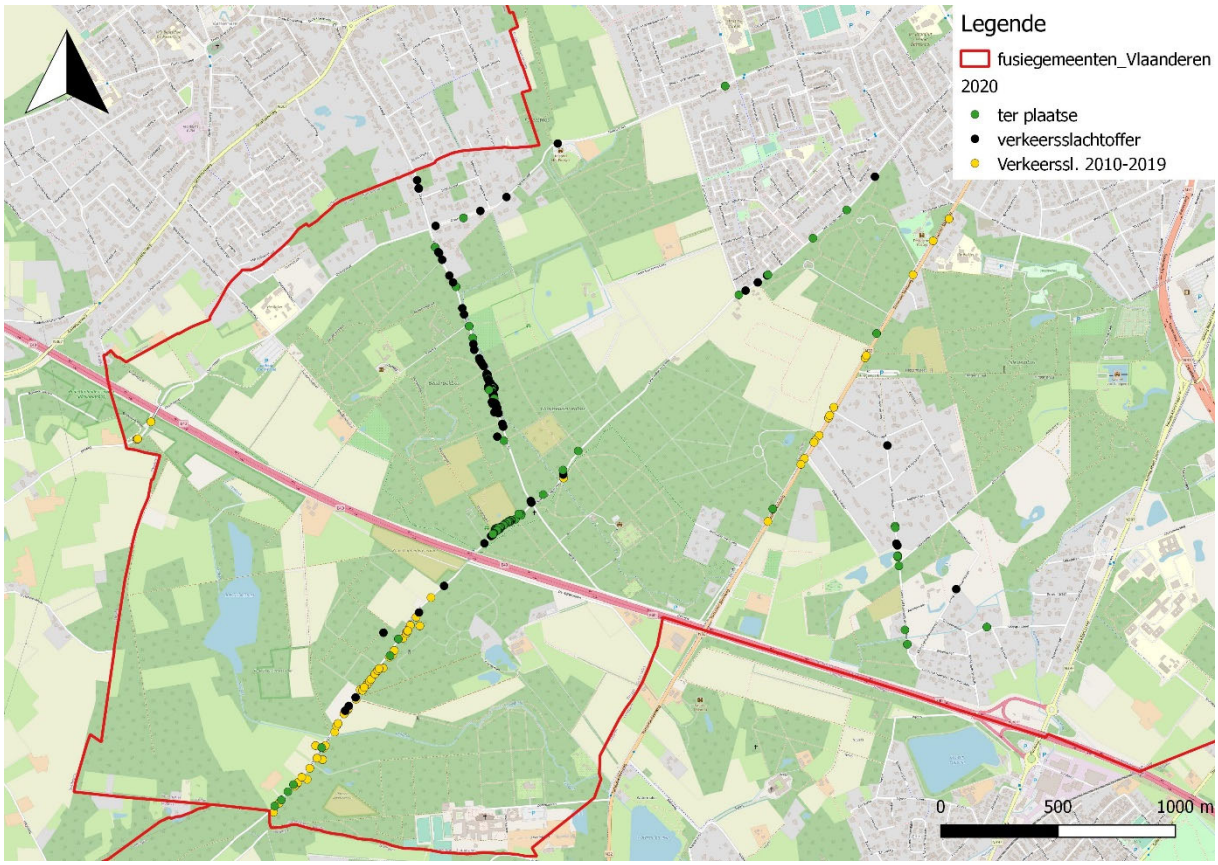
2.2 Bezochte locaties

Een overzicht met alle waarnemingen van amfibieën (zowel levende als verkeersslachtoffers) in Brugge tussen 1 februari en 15 maart 2020, wordt gegeven in Figuur 2. Hierin komen duidelijk enkele zones naar voor waar meer slachtoffers vallen dan elders. Vooral ten zuidwesten en ten noordoosten van het stadscentrum vallen de aantallen verkeersslachtoffers op. Daarnaast werden ook in het zuidoosten van het gebied enkele verkeersslachtoffers genoteerd. De voornaamste zones waar slachtoffers vielen worden verderop meer in detail besproken. Ter vereenvoudiging werden alle waarnemingen die als 'zonnend', 'foeragerend', … werden ingevoerd, op de kaarten bij 'ter plaatse' meegerekend. Op die manier is het verschil tussen levende en dode (verkeersslachtoffers dus) duidelijker te zien.



Figuur 2: Overzicht van de amfibieën die tussen 1 februari en 15 maart 2020 werden waargenomen in Brugge. (kaart: © OpenStreetMap-auteurs, Gemeentegrenzen Vlaanderen (AGIV)).

2.2.1 Zuidwest



Figuur 3: Waarnemingen van verkeersslachtoffers en levende amfibieën tussen 1 februari en 15 maart 2020 ten zuidwesten van het centrum van Brugge. Ook de verkeersslachtoffers uit de periode 2010-2019 zijn op deze kaart weergegeven (bron kaarten: © OpenStreetMap-auteurs).

Zoals duidelijk te zien is in Figuur 2, vielen in deze zone, gelegen ten zuidwesten van het centrum van Brugge, de meeste slachtoffers. Ook de afgelopen jaren sneuvelden hier regelmatig amfibieën in het verkeer. Dit is goed zichtbaar in Figuur 3, waarin zowel de gegevens van het voorjaar van 2020 zijn opgenomen, als deze tussen 2010 en 2019.

In 2020 vielen de meeste slachtoffers langs de Zeeweg. Dit is opmerkelijk, aangezien hier schermen en emmers stonden opgesteld, en hier dus ook dit jaar een paddenoverzetactie plaatsvond. De resultaten van deze actie in 2020 zijn te vinden in Tabel 2. Opvallend is dat er bij deze actie geen slachtoffers werden gemeld, terwijl er ’s avonds tientallen dieren werden platgereden (eigen waarnemingen Simon Feys). Mogelijk zijn deze ’s ochtends, wanneer de emmers worden gecontroleerd, reeds allemaal verdwenen, hetzij opgegeten door aaseters, hetzij zodanig vaak overreden dat ze niet meer zichtbaar zijn. Ondanks de 2.614 veilig overgezette dieren, vallen hier nog behoorlijk veel slachtoffers. Een meer permanente oplossing (amfibieëntunnels + vaste schermen; bij de aanleg van meerdere tunnels dienen deze op maximum 50 meter van elkaar geplaatst te worden), of schermen aan beide zijden van de weg tijdens de trekperiode, zou hier mogelijk veel slachtoffers kunnen voorkómen. Verschillende dode dieren werden ook gezien voorbij het einde van de schermen (en dan vooral aan de zuidoost-zijde ervan). Een langer stuk van de weg afschermen zou hier ook kunnen bijdragen aan een oplossing.

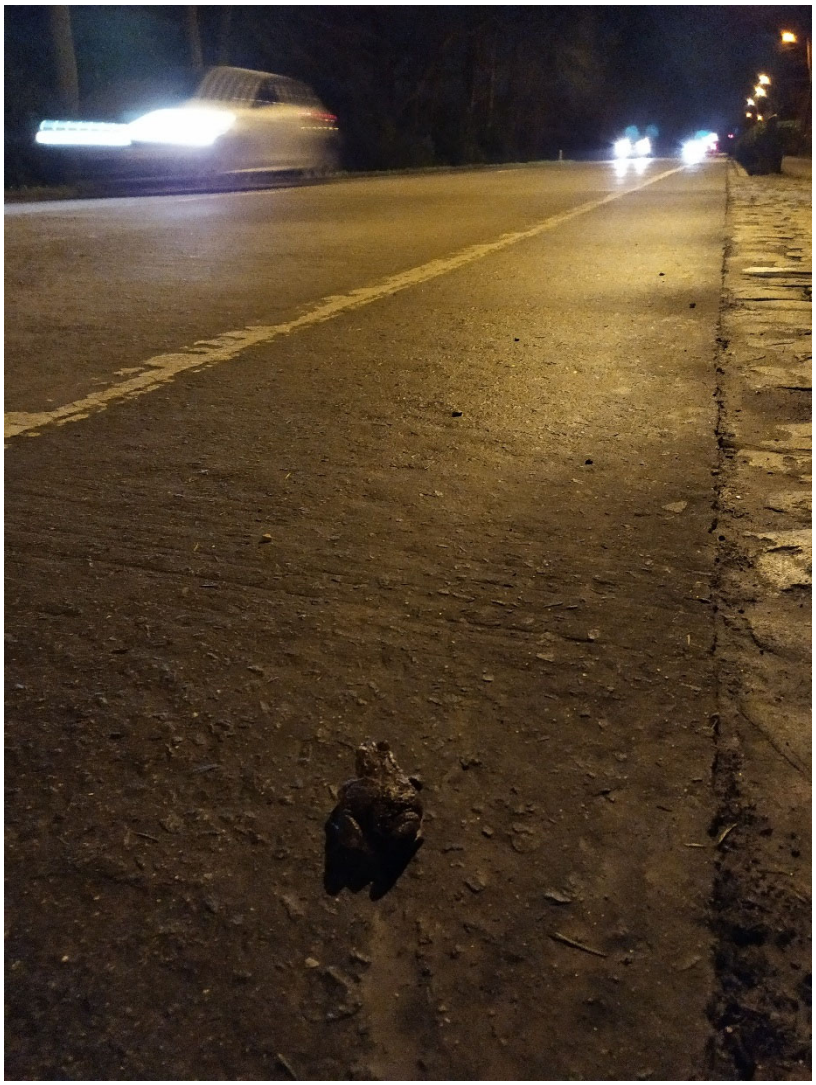
Tabel 2: Aantal overgezette amfibieën aan de Zeeweg in het voorjaar van 2020.

Soort	Aantal overgezet
Gewone pad	464

Bruine kikker	1.936
Alpenwatersalamander	166
Vinpootsalamander	15
Kleine watersalamander	33

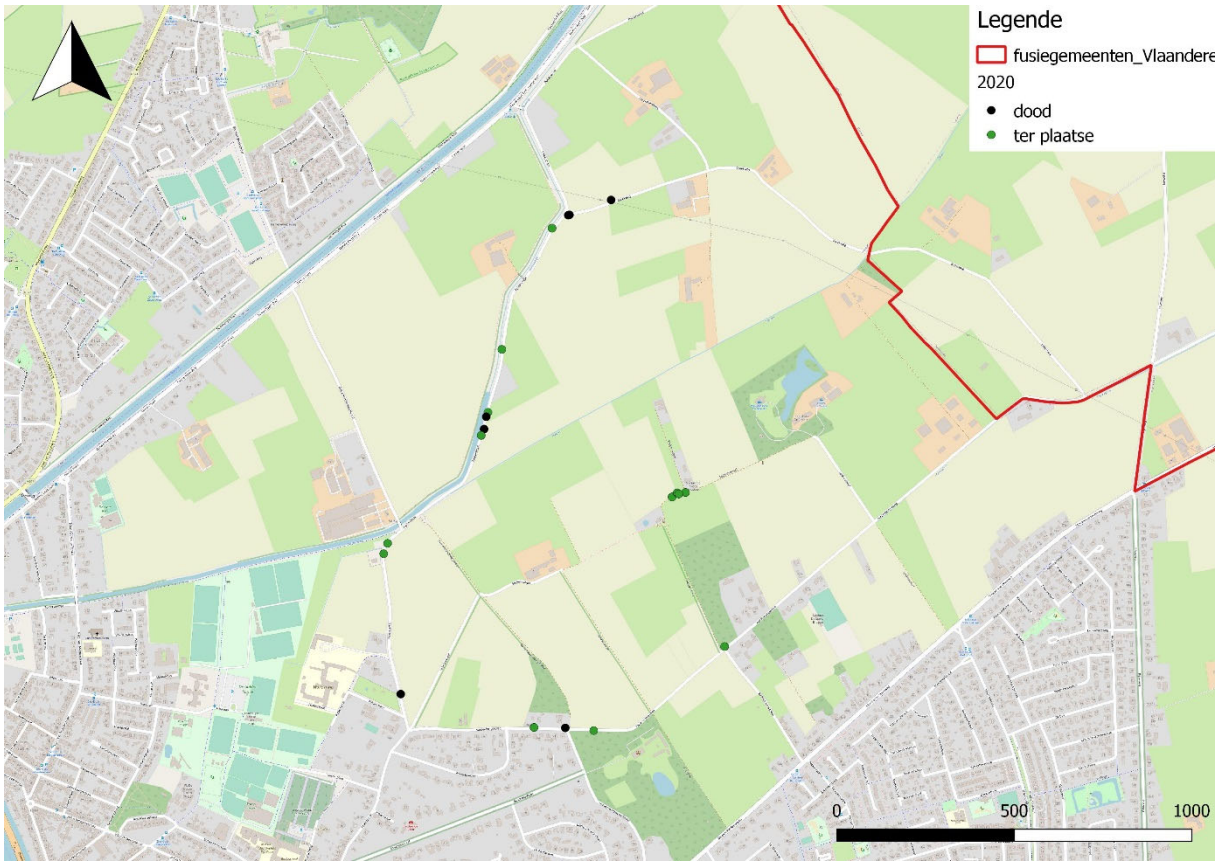
Figuur 4: Ondanks de aanwezigheid van waarschuwingsborden en schermen (niet zichtbaar op de foto), worden langs de Zeeweg nog veel amfibieën platgereden (foto: Simon Feys, 10 maart 2020).

Ook langs de Diksmuidse Heirweg vallen geregeld slachtoffers (Figuur 3). In 2020 werden hier enkele dode dieren gevonden, en ook enkele levende die deze weg trachtten over te steken (Figuur 5). Omwille van het drukke verkeer is het echter moeilijk om hier slachtoffers te vinden, en verdwijnen ze ook snel nadat er enkele wagens zijn overgereden. In de afgelopen jaren werden hier echter ook regelmatig verkeersslachtoffers genoteerd, ook deze weg lijkt dus een knelpunt te zijn voor migrerende amfibieën.



Figuur 5: Langs de Diksmuidse Heirweg werden verschillende amfibieën waargenomen die deze drukke weg probeerden over te steken (foto: Simon Feys, 10 maart 2020).

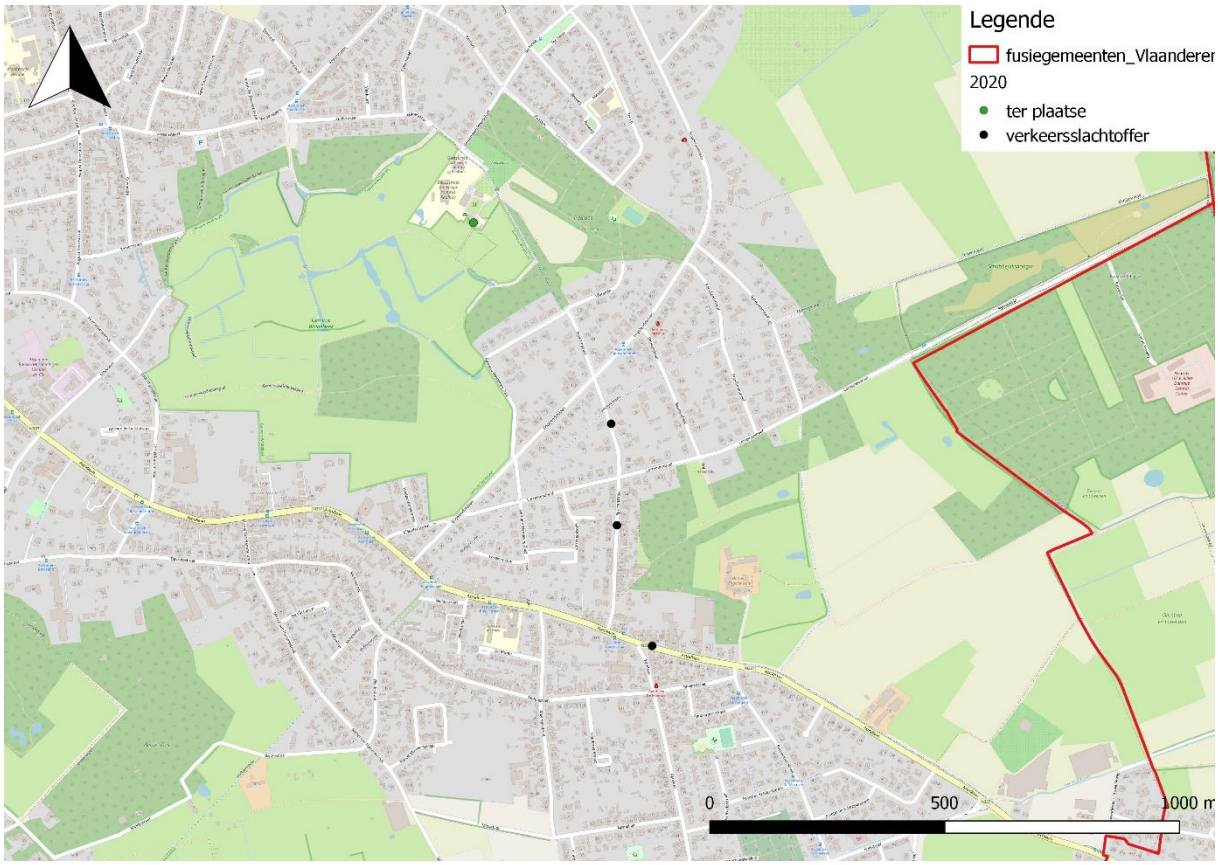
2.2.2 Noordoost



Figuur 6: Waarnemingen van verkeersslachtoffers en levende amfibieën tussen 1 februari en 15 maart 2020 ten noordoosten van het centrum van Brugge (bron kaarten: © OpenStreetMap-auteurs).

Ten noordoosten van de stadskern van Brugge, langs de Polderstraat en Aardenburgseweg, werden tussen 1 februari en 15 maart 2020 in totaal zes verkeersslachtoffers gevonden. Daarnaast waren er hier ook negen waarnemingen van levende amfibieën op de weg, dit zijn ook potentiële slachtoffers. Deze gegevens wijzen erop dat er op deze locatie af en toe wel wat trek is van amfibieën, maar het gaat (alvast in het voorjaar van 2020) niet om grote aantallen. Er zijn momenteel geen paddenoverzetacties op deze locaties.

2.2.3 Zuidoost



Figuur 7: Waarnemingen van verkeersslachtoffers en levende amfibieën tussen 1 februari en 15 maart 2020 ten zuidoosten van het centrum van Brugge (bron kaarten: © OpenStreetMap-auteurs).

Ten zuidoosten van het centrum van Brugge, langs de Sparrenstraat en de Astridlaan, werden dit voorjaar drie verkeersslachtoffers genoteerd (Figuur 7). Er waren geen waarnemingen van levende dieren op de weg, net zoals de voorgaande locatie lijkt het hier dus eerder om lage aantallen te gaan.

Niet ver van bovenstaande locatie werd net voor aanvang van de amfibieëntrek een knelpunt gesignaleerd door enkele buurtbewoners. Dit was gelegen langs de Weidestraat, meer bepaald ter hoogte van huisnummer 346. Hier waren de afgelopen jaren regelmatig verkeersslachtoffers opgemerkt, en enkele bewoners wilden daar iets aan doen.

Figuur 8: Langs de Weidestraat vielen de afgelopen jaren regelmatig slachtoffers (foto: Filip Vanoverberghe, voorjaar 2019).

Na een snelle actie vanuit de stad Brugge werd hier een overzetactie georganiseerd m.b.v. tijdelijke schermen en emmers. De resultaten hiervan worden verderop in dit rapport besproken.

2.3 Overzetacties

Op vier locaties in Brugge werden of worden nog steeds overzetacties voor amfibieën georganiseerd. Twee ervan, gelegen langs de Zeeweg en de Weidestraat, werden reeds besproken in Hoofdstuk 2.2. Hieronder worden alle locaties kort besproken, en wordt een overzicht gegeven van de overgezette dieren.

2.3.1 Zeeweg

Langs de Zeeweg loopt sinds 1999 een paddenoverzetactie. Het traject waar schermen staan opgesteld wordt weergegeven in Figuur 9.

Figuur 9: Traject van de schermen die langs de Zeeweg staan opgesteld.

Een overzicht van alle overgezette amfibieën aan de Zeeweg is te vinden in Tabel 3. Tot en met 2017 was Gewone pad de meest algemene soort. Daarna nam Bruine kikker het over, met in 2020 bijna 2.000 exemplaren van deze soort.

Tabel 3: Overzicht van de overgezette amfibieën aan de Zeeweg, van 1999 t.e.m. 2020 (bron: www.hylawerkgroep.be).

	Gew. pad	Br. kikker	groene kikker sp.	Alpenwatersal.	Vinpootsal.	Kleine watersal.	sal. sp.
1999	306						151
2000	437						63
2001	391						86
2002	594						166
2003	624	10	1	181		32	
2004	683	13		208		11	
2005	582	38	2	435		43	
2006	614	49	1	299	2	42	
2007	529	38		75		10	25
2008	390	58					182
2009	295	68					308
2010	478	56		122			111
2011	357	41		165	19	5	18
2012	384	38		102	13	3	
2013	337	27		32	8		37
2014	208	33		40	7	1	
2015	191	22		25	8	7	11
2016	205	65		6	1		19
2017	811	369		63	4		29
2018	642	1572		201	6	7	
2019	628	1131		161	15	19	
2020	464	1936		166	15	33	

In verschillende jaren werden ook de aantallen verkeersslachtoffers doorgegeven, deze zijn terug te vinden in Tabel 4. Deze variëren van enkele exemplaren tot enkele tientallen exemplaren. Ook hieruit blijkt dus dat er hier, ondanks de overzetactie, regelmatig behoorlijke aantallen verkeersslachtoffers vielen.

Tabel 4: Verkeersslachtoffers die genoteerd werden aan de overzetactie langs de Zeeweg (bron: www.hylawerkgroep.be).

	Gew. pad	Br. kikker	Alpenwatersal.	kikker spec.	sal. spec.
1999					
2000					
2001					
2002					
2003	59		4		42
2004					
2005	50				27
2006	6				38
2007	41	1	3		
2008	12		27		1
2009	14	18			37
2010	31				
2011	10				22
2012	18		24		
2013	15	2	14		6
2014					
2015					
2016	1				
2017	10	5		43	3
2018		50			
2019	53	21			48
2020					

2.3.2 Chartreuseweg

Langs de Chartreuseweg werd tussen 1999 en 2007 een overzetactie georganiseerd, met in 2006 bijna 3.000 Gewone padden (Tabel 5). Aangezien daarna de overwinteringsplek werd volgebouwd, en de aantallen waren gecrasht, werd deze actie in 2008 stopgezet. Twee bezoeken in het voorjaar van 2020 leverden hier geen amfibieën op.

Tabel 5: Overzicht van de overgezette amfibieën aan de Chartreuseweg, van 1999 t.e.m. 2007 (bron: www.hylawerkgroep.be).

	Gewone pad	Bruine kikker	groene kikker sp.	Alpenwatersal.	Kleine watersal.
1999	181	15		1	
2000	777	9		39	
2001	968	32		26	
2002	576	11		2	
2003	314	11	1	12	

2004	1649			19	
2005	2220	3		13	
2006	2950	21		18	2
2007	911	9		34	4

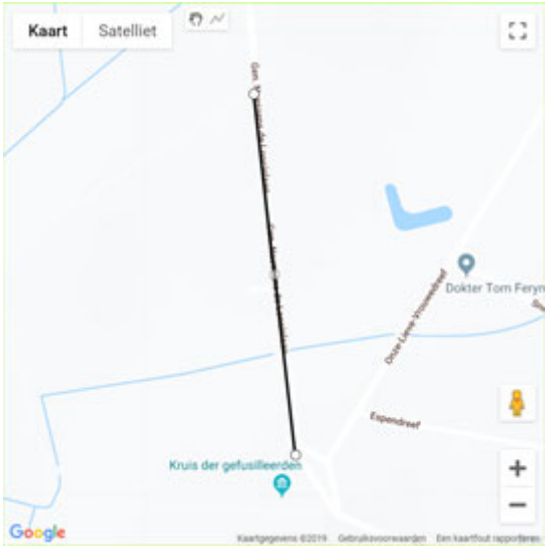
Tijdens enkele jaren dat de overzetactie werd georganiseerd, werden ook de aantallen verkeersslachtoffers bijgehouden, deze worden weergegeven in Tabel 6.

Tabel 6: Verkeersslachtoffers die genoteerd werden aan de overzetactie langs de Chartreuseweg (bron: www.hylawerkgroep.be).

	Gewone pad
1999	
2000	82
2001	
2002	
2003	49
2004	51
2005	38
2006	215
2007	

2.3.3 Tillegembos

Aan het Tillegembos werd tussen 2006 en 2016 eveneens een overzetactie georganiseerd. Het afgezette traject is te vinden in Figuur 10.



Figuur 10: Traject van de schermen die langs het Tillegembos stonden opgesteld.

Deze actie werd na 2016 stopgezet. Er vallen jaarlijks echter nog veel slachtoffers maar de oversteekplaats is niet meer zo geconcentreerd op één locatie. Er was ondertussen ook een natuurherinrichtingsproject in het verlengde van de overwinteringsplaats waardoor de trekbeweging nu in beide richtingen plaatsvindt. De locatie is normaalgezien verkeersluw, maar de weg wordt wel intens gebruikt tijdens voetbalwedstrijden. Als dit net met een piekmoment in de trekperiode samenvalt, kan dit dramatisch zijn. De overzetactie is hier gestopt omdat de trekbeweging niet meer

duidelijk was na het aanleggen van vele nieuwe poelen bij de herinrichting. Op de goede trekavonden wordt er wel nog rondgelopen om manueel dieren over te zetten (mond. med. Nicholas Endriatis).

De verzamelde resultaten van de overgezette dieren zijn terug te vinden in Tabel 7. De voornaamste overgezette soorten hier waren Gewone pad, Bruine kikker en Alpenwatersalamander.

Tabel 7: Overzicht van de overgezette amfibieën aan het Tillegembos, van 2006 t.e.m. 2016 (bron: www.hylawerkgroep.be).

	Gew. pad	Br. kikker	groene kikker sp.	Alpenwatersal.	Vinpootsal.	Kleine watersal.	sal. spec.
2006	705	300		47		12	
2007	332	354		52		8	
2009	176	563	1	146		30	
2010	234	278	2	100		30	
2012	164	685		92	7	24	
2013	133	563	1	5			111
2014	84	1138	57	47	3	9	
2015	22	96		88		8	82
2016	17	197	9	23		10	22

Ook hier werden de verkeersslachtoffers doorgegeven, het ging echter steeds om vrij lage aantallen op deze locatie (Tabel 8).

Tabel 8: Verkeersslachtoffers die genoteerd werden aan de overzetactie aan het Tillegembos (bron: www.hylawerkgroep.be).

	Gewone pad	Bruine kikker	Alpenwatersalamander	salamander spec.
2006	34	7		11
2007	3	2		2
2009	8	13		1
2010	9	17		1
2012	4	1		
2013	2	4		9
2014	1	6	2	
2015				
2016				

2.3.4 Weidestraat

Dankzij het snel handelen net voor aanvang van de amfibieëntrek konden op deze locatie in totaal 662 amfibieën veilig worden overgezet (Tabel 9). Er vielen echter ook nog behoorlijk wat slachtoffers (140 in totaal). Een meer permanente oplossing, of een uitbreiding van de schermen is hier dus wellicht wenselijk. Deze gegevens werden ingevoerd in het Paddenportaal (de databank waarin alle gegevens van paddenoverzetacties worden bijgehouden), en zijn dus niet zichtbaar op de in dit rapport getoonde kaartjes (deze zijn gemaakt op basis van de data uit www.waarnemingen.be).

Tabel 9: Overzicht van de overgezette amfibieën en de verkeersslachtoffers langs de Weidestraat in het voorjaar van 2020.

	Overgezet	Verkeersslachtoffers
Gewone pad	362	69

Bruine kikker	234	55
groene kikker spec.	18	
Alpenwatersalamander	45	14
Kleine watersalamander	3	1
salamander spec.		1

3 Conclusies

Tijdens de topavonden van amfibieëntrek in het voorjaar van 2020, werden door zowel vrijwilligers als Simon Feys van Natuurpunt Studie zoveel mogelijk locaties gecontroleerd op de aanwezigheid van amfibieën. Het ging daarbij zowel om verkeersslachtoffers, als levende amfibieën op of nabij de weg, die potentieel wel zouden kunnen platgereden worden. De locaties met de meeste slachtoffers bleken gelegen te zijn langs (en in de buurt van) de Zeeweg en de Diksmuidse Heirweg.

Aan de Zeeweg loopt reeds sinds 1999 een paddenoverzetactie, maar op de avond van 10 maart alleen al werden daar enkele tientallen doodgereden dieren geteld. Momenteel worden daar tijdens de trekperiode tijdelijke schermen aan slechts één zijde van de weg gebruikt. Indien beide kanten van de weg zouden worden afgezet, zou dit wellicht veel slachtoffers schelen. Ook worden de schermen best verlengd, vooral aan de zuidoost-zijde vielen verschillende slachtoffers voorbij het einde van het scherm. Indien praktisch mogelijk zouden tunnels hier ook een oplossing kunnen zijn.

Op enkele andere locaties werden ook slachtoffers gevonden, maar steeds in lage aantallen. Net voor aanvang van de trek kon een door buurtbewoners gemeld knelpunt, gelegen langs de Weidestraat, tijdelijk worden opgelost door hier schermen te plaatsen en een overzetactie te organiseren. Indien op deze locatie geen permanente oplossing kan worden gerealiseerd (bijvoorbeeld vaste schermen + tunnels), zal dergelijke actie jaarlijks herhaald dienen te worden. Als op één van de in dit rapport besproken locaties voor permanente oplossingen gekozen zou worden, is het van groot belang dat deze goed onderhouden worden, zodat hun werking gegarandeerd blijft. Slecht onderhouden maatregelen kunnen immers leiden tot veel slachtoffers. Vaak is de permanente geleiding beschadigd, of sluit deze slecht aan op de tunnels, hier dient dus nauw op te worden toegezien (Jacobs *et al.*, 2020). In Jacobs et al. (2020) staat een stappenplan uitgewerkt voor de duurzame aanleg en opvolging van herpetofaunavoorzieningen.

Op twee andere locaties werd in het verleden eveneens een paddenoverzetactie georganiseerd: langs de Chartreuseweg tussen 1999 en 2007, en aan het Tillegembos tussen 2006 en 2016. Aan de Chartreuseweg werd de overzetactie gestopt omdat de overwinteringsplek was volgebouwd, en de aantallen amfibieën sterk waren afgenomen. Aan het Tillegembos loopt de trek meer gespreid na een herinrichtingsproject. Hier vallen nog regelmatig slachtoffers, vooral op avonden dat er voetbal is wordt de weg veel gebruikt. Op ‘goede’ trekavonden wordt hier nog rondgelopen en worden amfibieën manueel overgezet.

4 Referenties

- Jacobs I., Feys S., Nijs G., Gielen K., Verbelen D. & Lambrechts J. (2020). Monitoring van ontsnipperings-maatregelen voor herpetofauna in Vlaanderen'. Eindrapport. Rapport Natuurpunt Studie 2020/9, Mechelen.
- Vercayie D. & Lambrechts J. (2017). Inventarisatie en evaluatie van de impact van het verkeer op wilde dieren in Vlaanderen – "Dieren onder de wielen 2.0". Eindrapport. Rapport Natuurpunt Studie 2017/8, Mechelen

Natuurpunt is de grootste natuurvereniging in Vlaanderen. Duizenden vrijwilligers en 400 professionele medewerkers werken voor de bescherming van belangrijke leefgebieden, soorten en landschappen. Om dit doel te bereiken beschermt de vereniging de resterende natuur in Vlaanderen door gebieden aan te kopen en beheren, door soorten en leefgebieden te bestuderen en monitoren, door mensen kennis te laten maken met de natuur en door beleidsbeïnvloeding op lokaal, regio-naal en Europees niveau. Natuurpunt beheert meer dan 22.800 ha natuur verspreid over 500 natuurgebieden. 110.000 families zijn lid van Natuurpunt.